

|
— **TUKEJ**

Projektowanie komunikacji wizualnej

Justyna Kucharczyk, Agnieszka Nawrocka

MANUAL

System informacji wizualnej dla transportu miejskiego ZTM

TUKEJ

Justyna Kucharczyk
Agnieszka Nawrocka

współpraca:
Joanna Pastusińska
Karolina Nowak

www.tukej.com
Katowice 2021

INFORMACJA WIZUALNA

Spis treści

4	System informacji wizualnej dla ZTM	27	SP7 Rozkład jazdy – legenda – pola, zasady budowania, wymiary i typografia	49	WP Wiata przystankowa (grafika)
5	System informacji wizualnej – typografia	28	SP7 Rozkład jazdy – przykłady – rozkład jazdy na lotnisko	50	WP-P Tablice przystankowe – tablice czołowe na wiaty – typy
6	System informacji wizualnej – kolorystyka – występowanie i parametryzacja	29	SP7 Rozkład jazdy – przykłady – trolejbus	51	WP-P Tablice przystankowe – tablice czołowe na wiaty – wymiary
7	System informacji wizualnej – piktogramy	30	SP7 Rozkład jazdy – przykłady – nocny	52	WP-P Tablice przystankowe – tablice czołowe na wiaty – przykładowe tablice
8	System informacji wizualnej – piktogramy typów pojazdów – typy wielkościowe	31	SP7 Rozkład jazdy – przykłady – tramwajowy	53	WP-P Tablice przystankowe – tablice czołowe na wiaty – znaczniki
9	System informacji wizualnej – typy nośników i kody	32	SP7 Rozkład jazdy – przykłady – Rozkład ze schematem dwulinijkowy	54	WP-P Tablice przystankowe – tablice czołowe na wiaty – znacznik, typy
10	SP Słupek przystankowy. Rozkłady jazdy	33	GIW– Gablota istniejąca wiata – grafika	55	WP-B Tablice przystankowe – tablice boczne na wiaty – typy
11	SP7 Rozkłady jazdy i SP6 gablota z informacjami dodatkowymi	34	GIW– Gablota istniejąca wiata – grid montażowy	56	WP-B Tablice przystankowe – tablice boczne na wiaty – wymiarowanie
12	SP6 Gablota z informacjami dodatkowymi – typy grafiki	35	GIW– Gablota Istniejąca – pole nazwy przystanku	57	WWP Wyświetlacz wewnątrz pojazdu (grafika)
13	SP6 Gablota z informacjami dodatkowymi – typy	36	GIW– Gablota Istniejąca – sposoby komponowania rozkładów jazdy	58	WWP–ś Wyświetlacz – wyświetlacz środkowy – pola, zasady budowania, wymiary i typografia
14	SP6 Gablota z informacjami dodatkowymi – typy	37	GIW– Gablota Istniejąca – sposoby komponowania informacji promocyjnych	59	WWP–ś Wyświetlacz – wyświetlacz środkowy – wymiary
15	SP6 Gablota z informacjami dodatkowymi – typy, wymiary, parametry typograficzne	38	SP Słupek przystankowy (grafika)	60	WWP–ś Wyświetlacz – wyświetlacz środkowy – typografia
16	SP6 Gablota z informacjami dodatkowymi – sposoby komponowania informacji zmiennej	39	SP3 Tablice z nazwą na słupki przystankowe – typy	61	WWP–ś Wyświetlacz – wyświetlacz środkowy – opcje
17	SP6 Gablota z informacjami dodatkowymi – typy i wielkości fiszek informacyjnych	40	SP3 Tablice z nazwą na słupki przystankowe – wymiary	62	WWP–b Wyświetlacz – wyświetlacz boczny – pola
18	SP6, SP7 Rozkład jazdy i gablota z informacjami dodatkowymi – fiszki	41	SP3 Tablice z nazwą na słupki przystankowe – przykładowe tablice	63	WWP–b Wyświetlacz – wyświetlacz boczny – wymiary
19	SP7 Rozkład jazdy – części rozkładu jazdy	42	SP3 Tablice z nazwą na słupki przystankowe – znaczniki	64	WWP–b Wyświetlacz – wyświetlacz boczny – typografia
20	SP7 Rozkład jazdy – części rozkładu jazdy – wymiary	43	SP3 Tablice z nazwą na słupki przystankowe – znaczniki – wymiary i typografia	65	WWP–b Wyświetlacz – wyświetlacz boczny –opisy
21	SP7 Rozkład jazdy – rozkład jazdy tymczasowy	44	SP4 Zakończenie słupka przystankowego – znaczniki – wymiary i typografia	66	B Biletomat (grafika)
22	SP7 Rozkład jazdy – pole nagłówkowe – typy, wymiary, typografia	45	SP2 Tablica z numerami linii na słupki przystankowe – typy	67	B Biletomat – piktogramy
23	SP7 Rozkład jazdy – schemat trasy – pola	46	SP2 Tablica z numerami linii na słupki przystankowe – wymiary	68	B Biletomat – wizualizacja
24	SP7 Rozkład jazdy – schemat trasy, jedno i dwu-liniowy	47	SP–B3 Banner na przystanek wyłączony z użytku – typografia i wymiarowanie		
25	SP7 Rozkład jazdy – schemat trasy – zasady budowania, wymiary i typografia	48	SP5 Znacznik z kodem QR		
26	SP7 Rozkład jazdy – tabele godzinowe – pola, zasady budowania, wymiary i typografia				

System informacji wizualnej dla ZTM

Realizacji projektu przyświecała potrzeba dbałości o wysoki standard i jakość wizualną na poziomie produktu i rozwiązań graficznych. Poprawa organizacji treści i skuteczności działania, przy poszanowaniu przyzwyczajeń użytkowników.

Projekt Systemu Informacji Wizualnej dla publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Zarząd Transportu Metropolitalnego jest rozwiązaniem systemowym i modułowym.

Założenia funkcjonalne i technologiczne w kontekście produktu:

- Modułowość elementów
- Możliwość konfiguracji według obciążenia
- Szczelność modułów z papierową informacją pasażerską
- Możliwość bezinwazyjnej wymiany informacji pasażerskiej
- Możliwość konfiguracji modułów w osi pionowej i poziomej
- Możliwość swobodnej konfiguracji elementów dla oznaczenia funkcji przystanku
- Szybkość montażu informacji pasażerskiej
- Trwałość materiałów
- Zastosowanie materiałów ułatwiających odczytywanie informacji

Założenia wizerunkowe i funkcjonalne w kontekście projektu informacji wizualnej:

- Zachowanie stosowanego kroju pisma INFO, przy rozszerzeniu stosowania odmian
- Kolorystyka podporządkowana funkcjonalności, użycie minimalnej ilości kolorów i konsekwentne stosowanie kodów kolorystycznych:
- Ciemna szarość – kolor dominujący w SIW, stanowi dobre tło dla informacji,
- wspólny dla funkcjonujących elementów infrastruktury
- Żółć – stosowana jako oznaczenie strefy
- Czerwień – stosowana jako oznaczenie przystanków na żądanie
- Minimalizacja stosowania koloru korporacyjnego – żółtego
- (kolor korporacyjny nie stanowi konkurencji dla kodów kolorystycznych systemu ZTM)
- Zastosowanie optymalnych parametrów czytelności i zauważalności informacji
- Zastosowanie optymalnego kontrastu wspierającego odczyt informacji
- Poprawa czytelności informacji w rozkładach jazdy, (eliminacja zbędnych elementów graficznych).
- Ekonomiczność rozłożenia informacji przy maksymalnej czytelności, (optymalna w kontekście wykorzystania najlepszego pola czytania przy umiarkowanej szerokości)

System informacji wizualnej – typografia

Typografia i cyfry:

W całym systemie informacji użyto kroju pisma FF Info DISPLAY w 4 odmianach (regular, medium, semibold i bold), wykorzystanie wielu odmian pozwoliło na podkreślenie hierarchii ważności elementów oraz na utrzymanie optymalnych parametrów czytelności i rozróżnialności komunikatów.

Cechy kroju pisma:

- wysoka rozróżnialności znaków literniczych,
- bardzo dobra czytelność tekstów złożonych,
- wysoka rozróżnialności cyfr,
- występowanie cyfr tabelarycznych,
- bardzo dobre parametry czytelności małej i dużej punktacji pisma,
- ekonomiczność,
- uniwersalność,
- techniczny i uporządkowany charakter pisma.

Możliwość zakupu kroju pisma:
MYFONTS
<https://www.myfonts.com/fonts/fontfont/info-display?tab=individualStyles>

FF Info DISPLAY pro, bold

AaBbCcDdEeFfGgHhIiJjKkLlMm
NnOoPpQqRrSsTtUuVvWwXxYyZz
1234567890 .,:;-!?-(<>)

FF Info DISPLAY pro, medium

AaBbCcDdEeFfGgHhIiJjKkLlMm
NnOoPpQqRrSsTtUuVvWwXxYyZz
1234567890 .,:;-!?-(<>)

FF Info DISPLAY pro, semibold

AaBbCcDdEeFfGgHhIiJjKkLlMm
NnOoPpQqRrSsTtUuVvWwXxYyZz
1234567890 .,:;-!?-(<>)

FF Info DISPLAY pro, regular

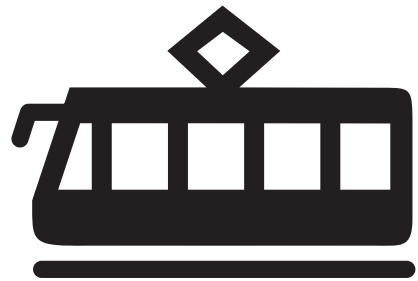
AaBbCcDdEeFfGgHhIiJjKkLlMm
NnOoPpQqRrSsTtUuVvWwXxYyZz
1234567890 .,:;-!?-(<>)

System informacji wizualnej – kolorystyka – występowanie i parametryzacja

Parametryzacja kolorystyki	CZARNY 	SZARY 	BRAŹ 	CZERWONY 	ŻÓŁTY 	BIAŁY 
DRUK	CMYK 0, 0, 0, 100	CMYK 60, 35, 30, 90	—	CMYK 20, 100, 100, 10	CMYK 0, 15, 100, 0 PAPIER: 80 G/100 G ŻÓŁTY BARWIONY W MASIE	CMYK 0, 0, 0, 0 PAPIER: 80 G/100 G BIAŁY
EKRAN	RGB 29 29 27 #1D1D1B	—	—	RGB 183, 25, 24, #9B2423	RGB 250, 202, 48 #FACA30	
OZNACZANIE WIAT I SŁUPKÓW PRZYSTANKOWYCH	ORACAL 551: MAT 702 DULL DEEP BLACK	RAL 7021	RAL 6015	RAL 3001 ORACAL 551: MAT 398 VENEZIAN RED	RAL 1018 ORACAL 551: MAT 022 SHELL YELLOW	ORACAL 5300: 010 WHITE (DROGOWA)

Występowanie kolorystyki	CZARNY 	SZARY 	BRAŹ 	CZERWONY 	ŻÓŁTY 	BIAŁY 
DRUK	ROZKŁADY JAZDY FISZKI Z INFORMACJĄ DO- DATKOWĄ		—	ROZKŁADY JAZDY (PRZYSTA- NEK NA ŻĄDANIE)	ROZKŁADY JAZDY (PRZYSTA- NEK STREFOWY) PAPIER INFORMACJI DODAT- KOWEJ I ROZKŁADÓW JAZDY TYMCZASOWYCH ELEMENTY BRANDINGOWE	PAPIER W ROZKŁADACH JAZDY
EKRAN	WYŚWIETLACZE GRAFIKA	—	—	WYŚWIETLACZE (PRZYSTA- NEK NA ŻĄDANIE)	WYŚWIETLACZE (PRZYSTA- NEK STREFOWY) ELEMENTY BRANDINGOWE	WYŚWIETLACZE TŁO
OZNACZANIE WIAT I SŁUPKÓW PRZYSTANKOWYCH	—	SŁUPKI PRZYSTANKOWE GABLOTY OZNACZENIE WIAT: TABLICE BOCZNE I CZOŁOWE	SŁUPKI PRZYSTANKOWE W STREFIE ZABYTKOWEJ	PRZYSTANEK NA ŻĄDANIE	PRZYSTANEK STREFOWY OZNACZENIE STANOWISKA ELEMENTY BRANDINGOWE	SŁUPKI PRZYSTANKOWE (TYPOGRAFIA) OZNACZENIE WIAT: TABLICE BOCZNE I CZOŁOWE (TYPO- GRAFIA)

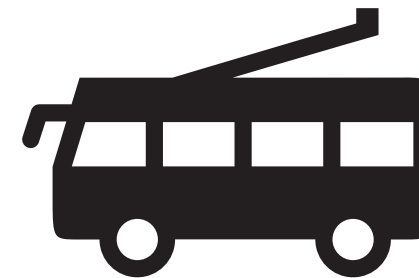
System informacji wizualnej – piktogramy



tramwaj



autobus



trolejbus



linia metropolitalna



linia nocna



linia na lotnisko



zakaz palenia



zakaz naklejania ogłoszeń



przystanek na żądanie



przystanek strefowy

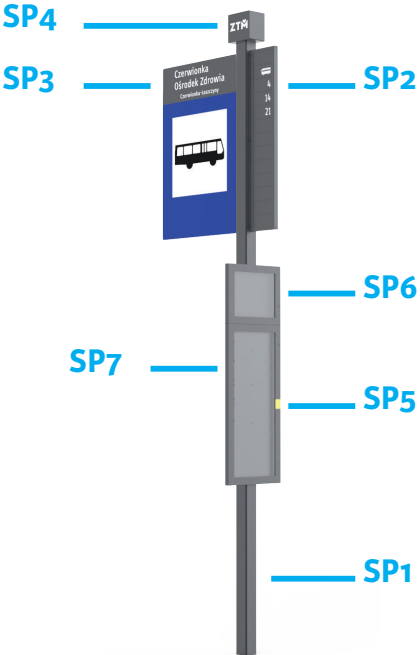
System informacji wizualnej – piktogramy typów pojazdów – typy wielkościowe



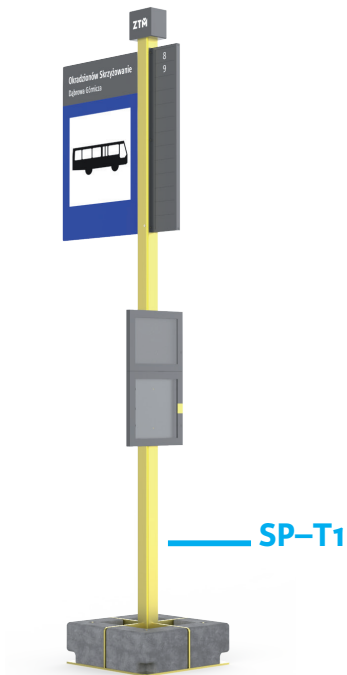
skala 1:2
wymiary w mm,

System informacji wizualnej – typy nośników i kody

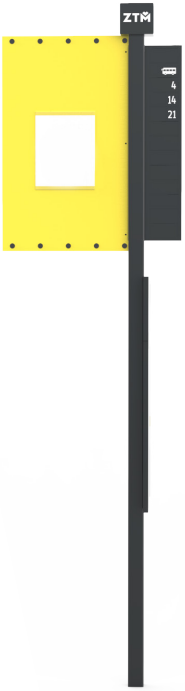
SP



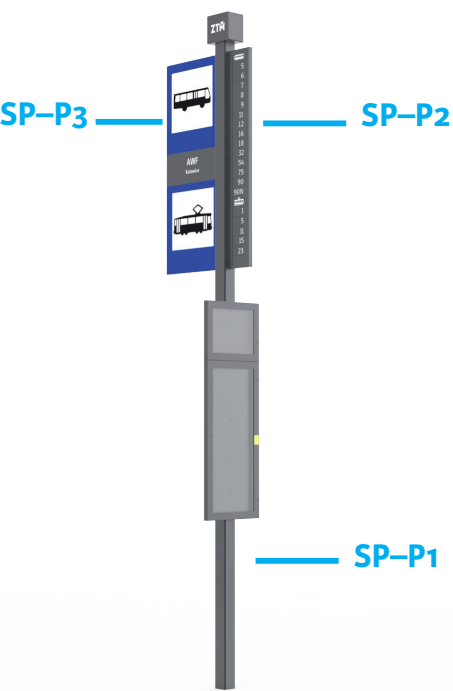
SP-T



SP-B



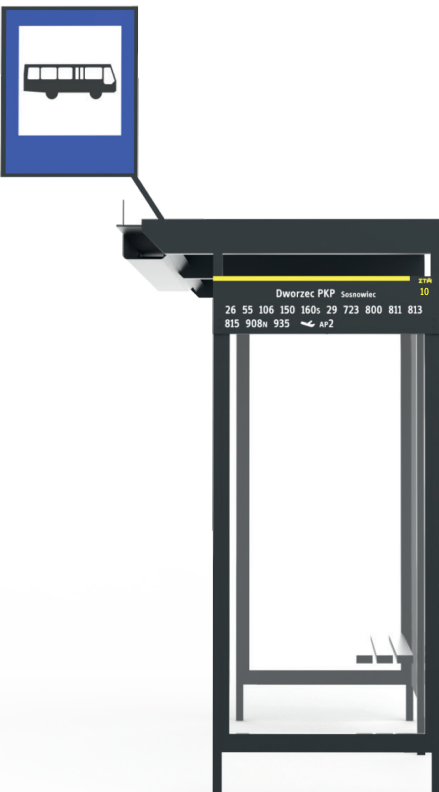
SP-P



WP-P



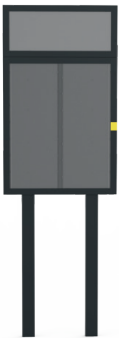
WP-B



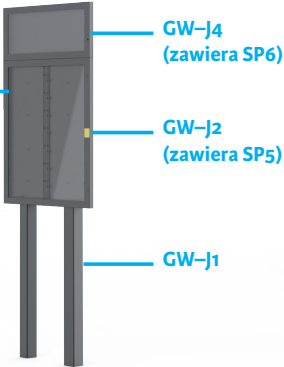
GW-J



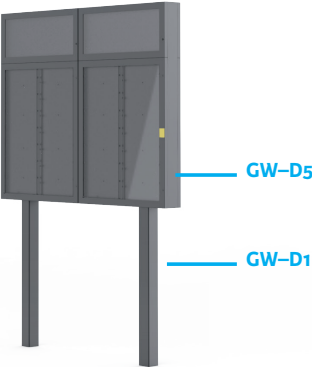
GW-D



GW1

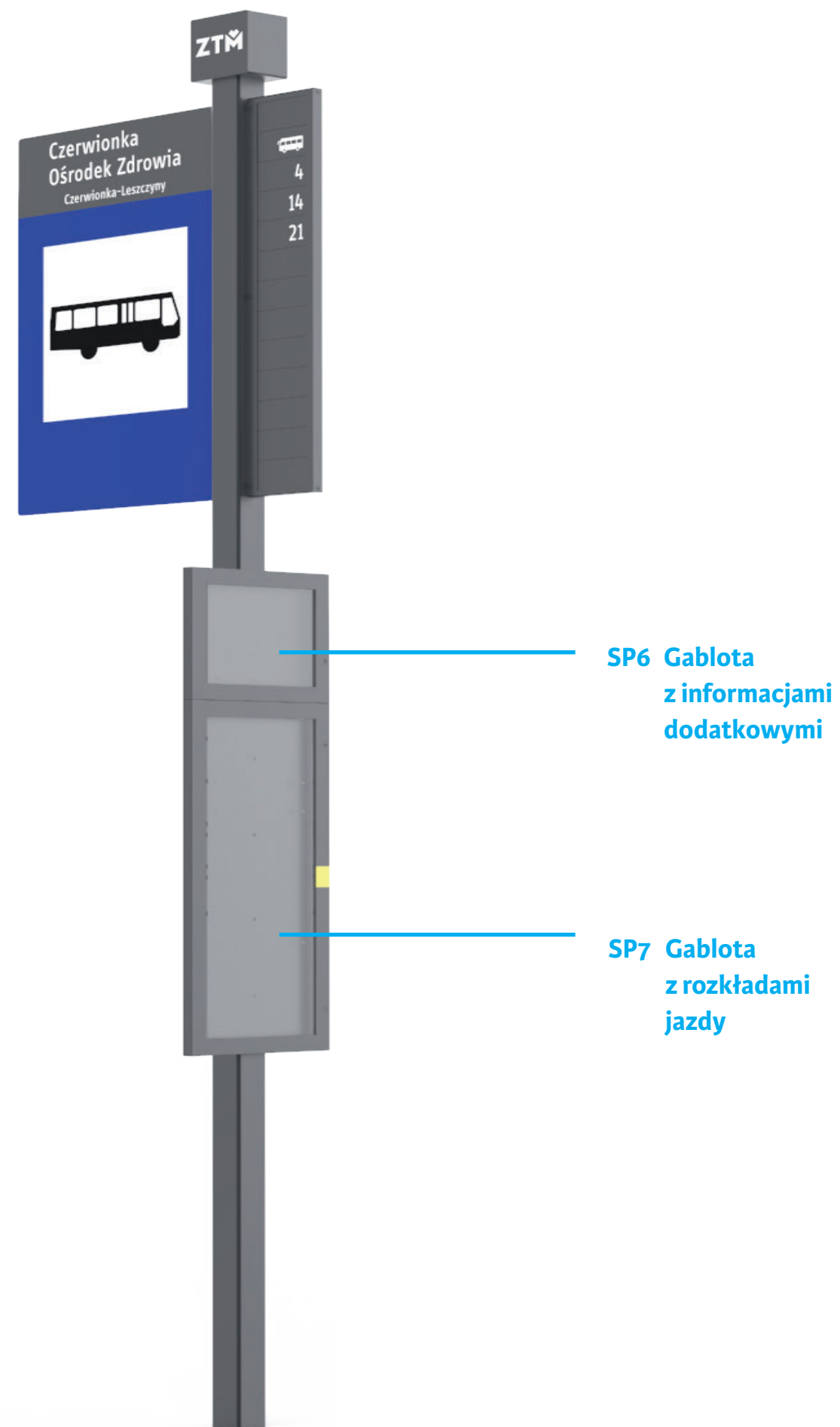


GW2



SP Słupek przystankowy

Rozkłady jazdy



SP7 Rozkłady jazdy i SP6 gablota z informacjami dodatkowymi

Gablota z informacjami dodatkowymi

A – pole informacyjne

- informuje o nazwie przystanku (GMINA_MIASTO/OBSZAR_NAZWA)
- pole na informację zmienną (o przebiegu kursów, mapy, informacje marketingowe i inne)
- informacja o taryfach i teleadresowa
- informacja o numerze stanowiska

Gablota rozkładami jazdy

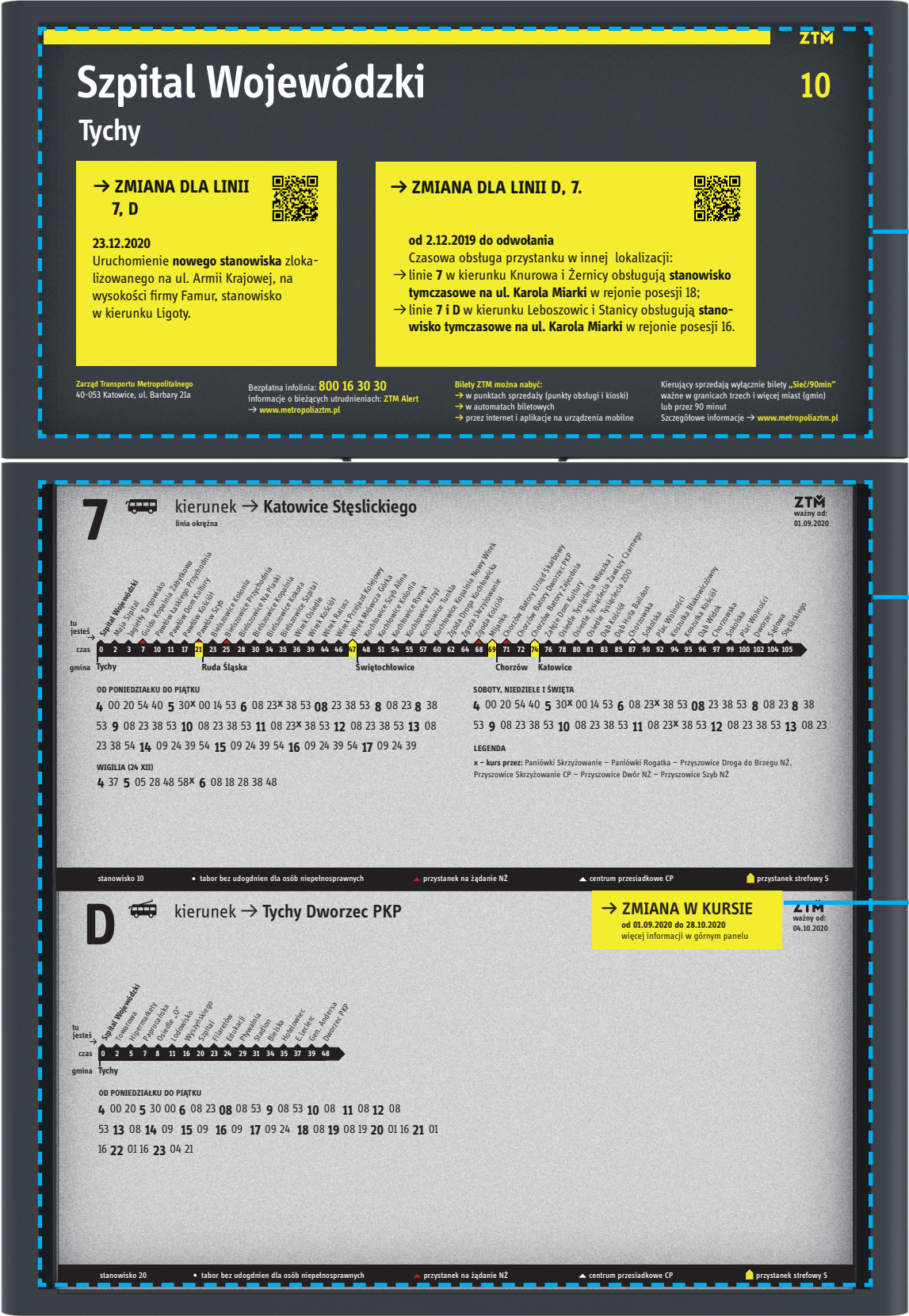
B – pole z rozkładami jazdy (osobna gablota)

- rozkłady jazdy ustawione w modułach 10 cm, 15 cm, 20 cm i więcej.

C – nakładka

- Informacja o zmianie kursu

SP6 Gablota z informacjami dodatkowymi



skala ??

SP6 Gablota z informacjami dodatkowymi – typy grafiki

Gablota z informacjami dodatkowymi

typ A z nazwą i typ B z nazwą

- w systemie zaproponowano 2 typy pól informacyjnych dla nośników Sp i GW-J gablot typu A (150 x 300 mm) i B (230 x 300 mm)
- Dobór gabloty zależy od ilości zamieszczanych informacji dodatkowych lub obciążenia punktu przy-stankowego.

typ A z nazwą



typ B z nazwą



skala 1:2
wymiary w mm

SP6 Gablota z informacjami dodatkowymi – typy

Gablota z informacjami dodatkowymi

typ A długi z nawą i typ B długi z nawą

- w systemie zaproponowano 2 typy pól informacyjnych stosownych w przypadku gablot dwudzielnych dla nośników GW1 i GW2, typu A (150 x 600 mm) i B (230 x 600 mm)

typ A długi z nazwą

ZTM13

Strzemieszyce Dworzec Południowy

Dąbrowa Górnicza

Zarząd Transportu Metropolitalnego
40-053 Katowice, ul. Barbary 21a

Bezpłatna infolinia: **800 16 30 30**
informacje o bieżących utrudnieniach: **ZTM Alert**
→ www.metropoliatm.pl

Bilety ZTM można nabyć:
→ w punktach sprzedaży (punkty obsługi i kioski)
→ w automatach biletowych
→ przez internet i aplikacje na urządzenia mobilne

Kierujący sprzedają wyłącznie bilety „Sieć/90min” ważne w granicach trzech i więcej miast (gmin) lub przez 90 minut
Szczegółowe informacje → www.metropoliatm.pl

typ B długi z nazwą

ZTM10

Czerwionka Ośrodek Zdrowia

Czerwionka-Leszczyń

Zarząd Transportu Metropolitalnego
40-053 Katowice, ul. Barbary 21a

Bezpłatna infolinia: **800 16 30 30**
informacje o bieżących utrudnieniach: **ZTM Alert**
→ www.metropoliatm.pl

Bilety ZTM można nabyć:
→ w punktach sprzedaży (punkty obsługi i kioski)
→ w automatach biletowych
→ przez internet i aplikacje na urządzenia mobilne

Kierujący sprzedają wyłącznie bilety „Sieć/90min” ważne w granicach trzech i więcej miast (gmin) lub przez 90 minut
Szczegółowe informacje → www.metropoliatm.pl

skala 1:2
wymiary w mm

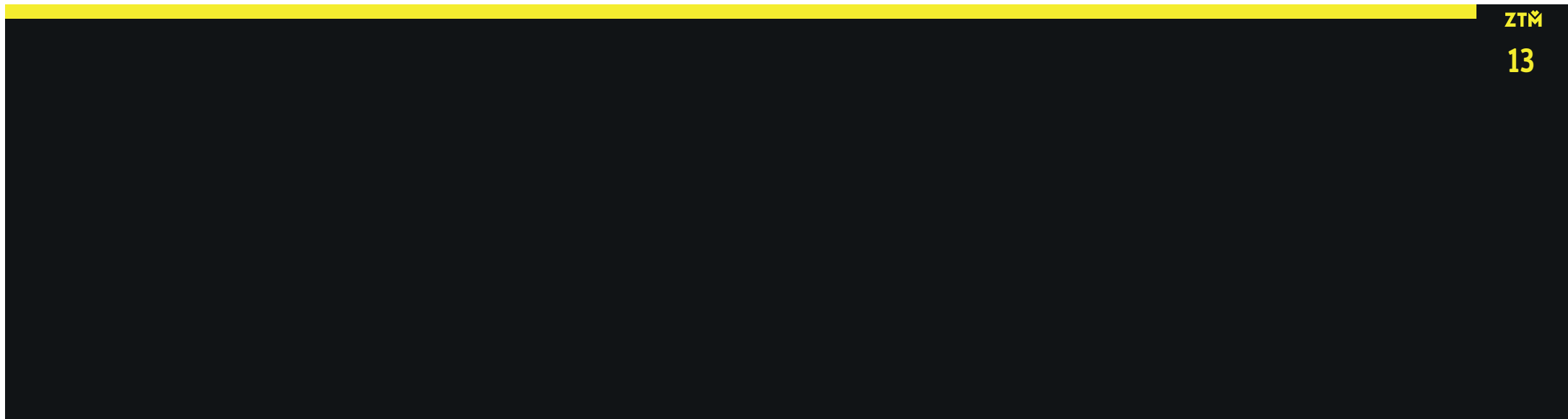
SP6 Gablota z informacjami dodatkowymi – typy

Gablota z informacjami dodatkowymi

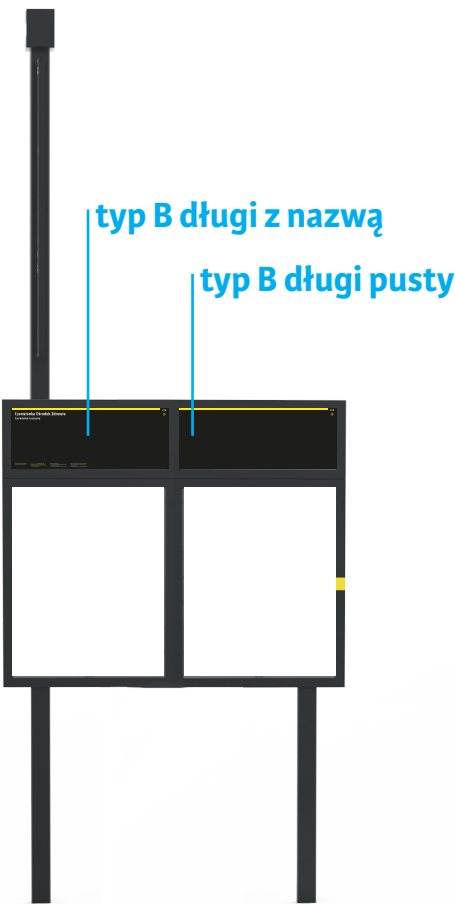
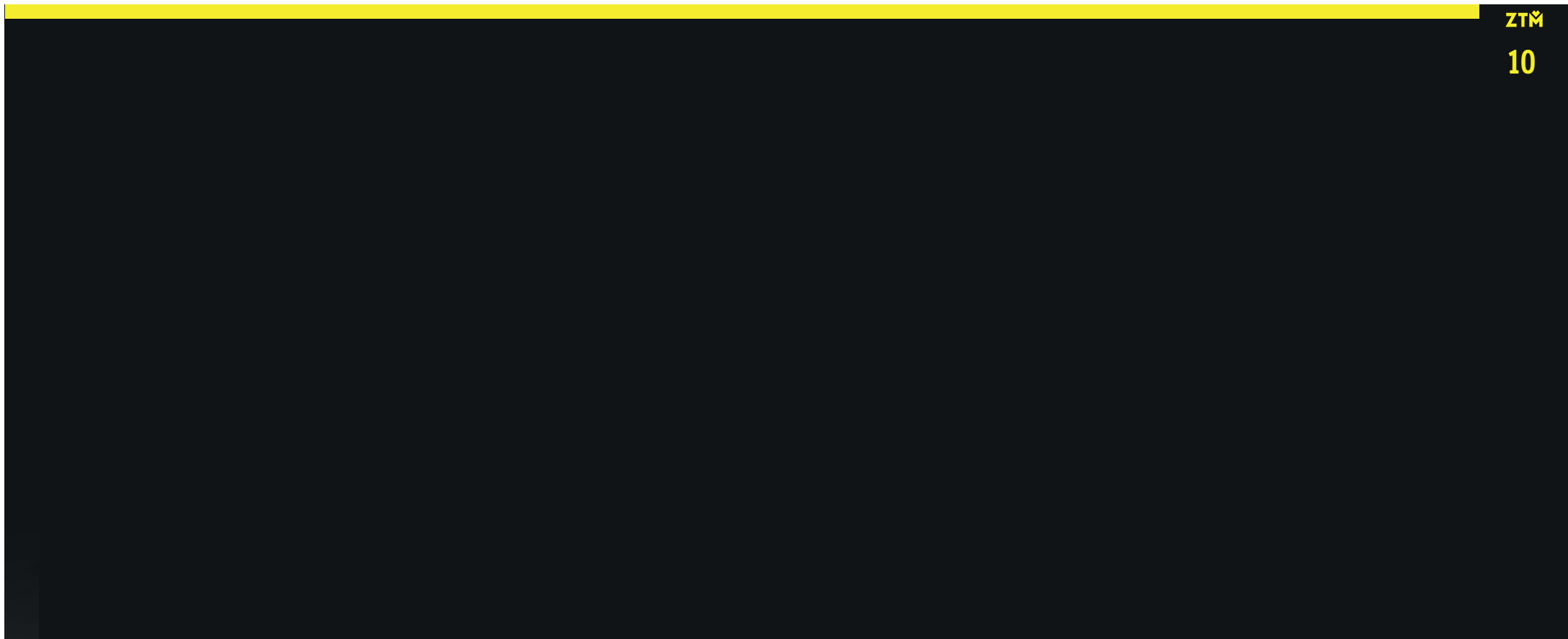
typ A długi pusty i typ B długi pusty

- Typy A i B długie puste stosowane są w przypadku gablot dwudzielnych typu GW2
- Wstępują zawsze w parze z typami A lub B długimi z nazwą
- Zestawiać należy typy tożsame rozmiarowo A+A, B+B
- Sposób umieszczania informacji dodatkowej, bez zmian.

typ A długi pusty

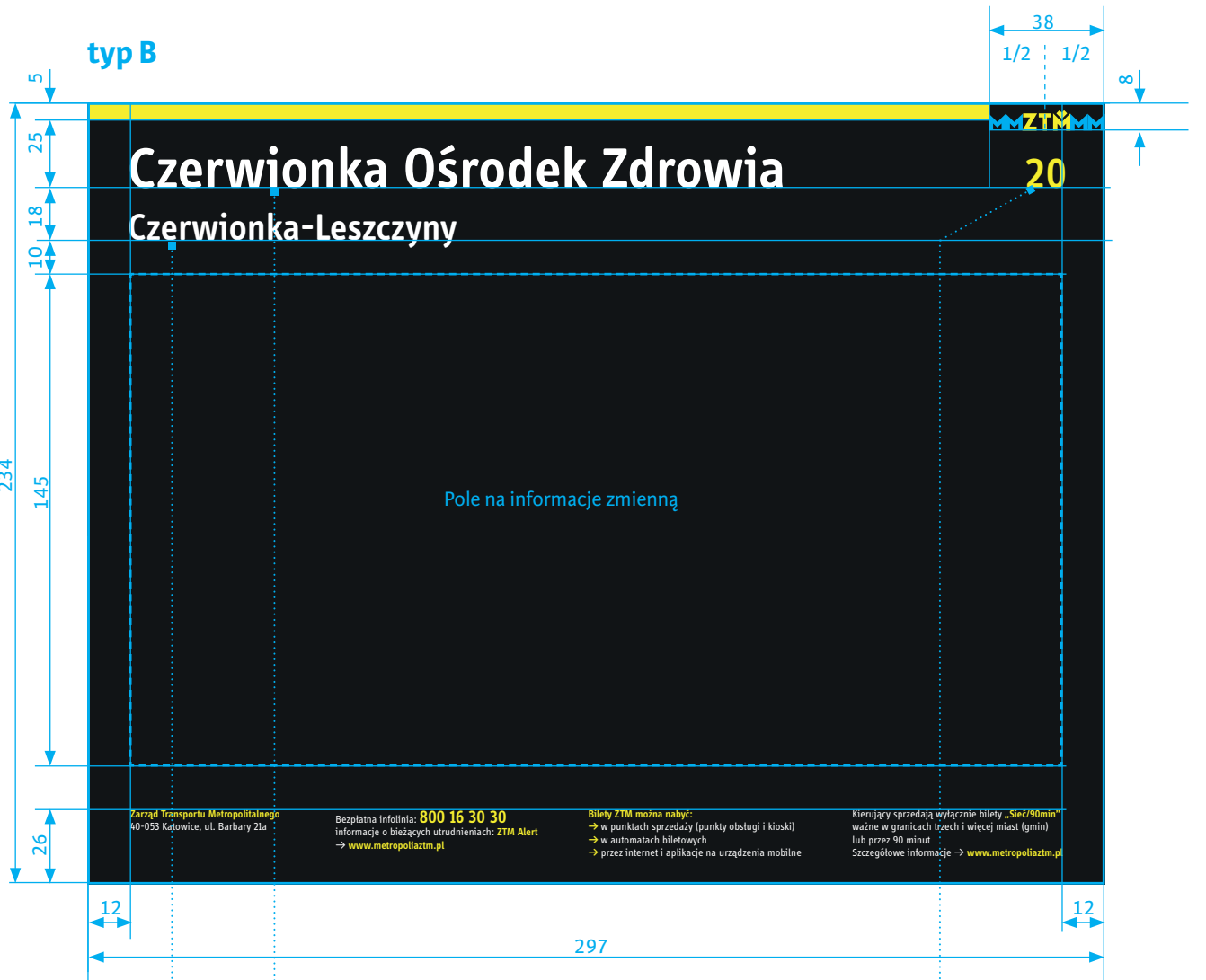
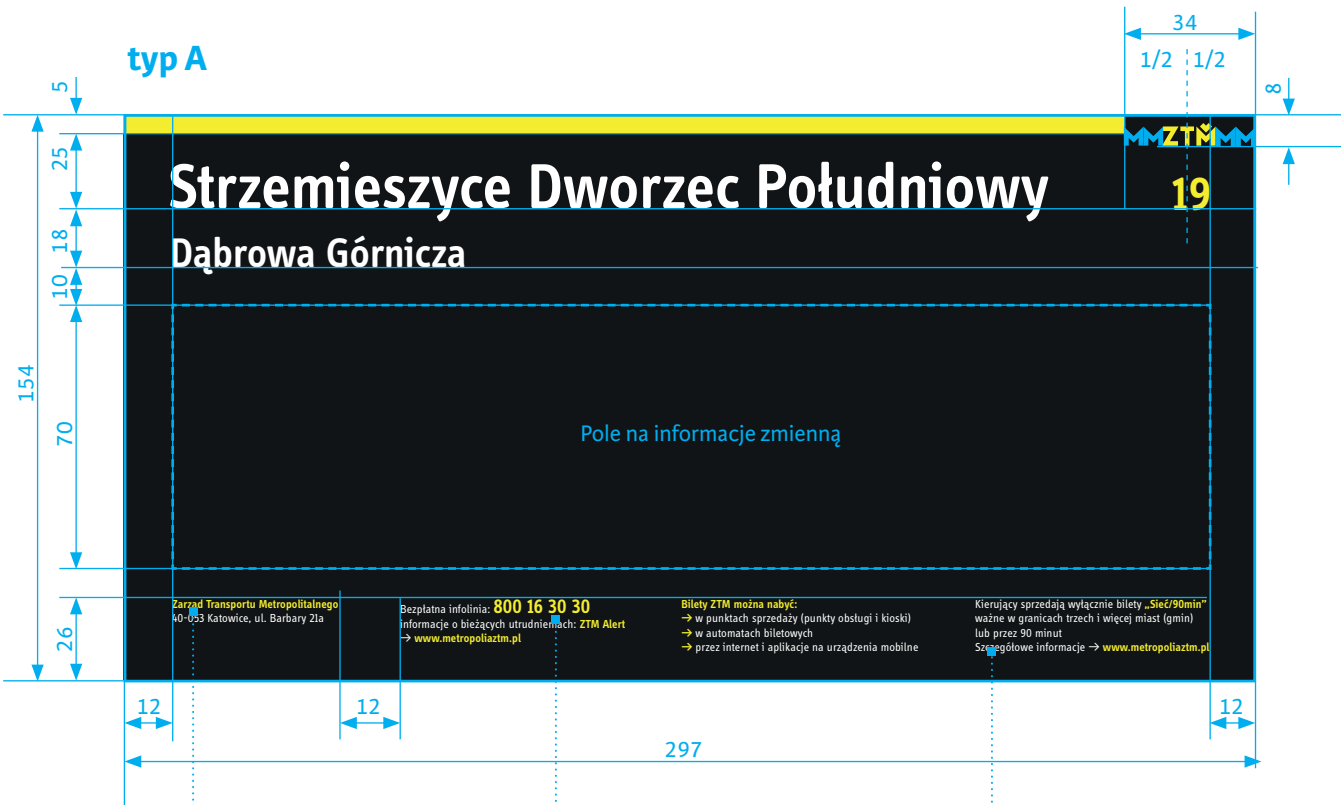


typ B długi pusty



skala 1:2
wymiary w mm

SP6 Gabłota z informacjami dodatkowymi – typy, wymiary, parametry typograficzne



Technologia wykonania grafiki:
druk graficzny UV na PCV lub naklejenie foli z wydrukiem

typ A długi z nazwą i A długi pusty
szerokość 154 x 610 mm
pozostałe wymiary analogiczne do typu A

typ B długi z nazwą i B długi pusty
szerokość 234 x 610 mm
pozostałe wymiary analogiczne do typu B

Tekst żółty
INFO display semibold
wielkość: 9 pkt
tracking: 10
cyfry wersalikowe,
proporcjonalne
kolor: CMYK 0, 15, 100, 0

Infolinia
INFO display semibold
wielkość: 15 pkt
tracking: 10
interlinia: 10,8 pkt
cyfry wersalikowe,
proporcjonalne
kolor: CMYK 0, 15, 100, 0

Tekst biały
INFO display regular
wielkość: 9 pkt
tracking: 10
cyfry wersalikowe,
proporcjonalne
kolor: CMYK 0, 0, 0, 0

Nazwa gminy
INFO display semibold
wielkość: 32 pkt
tracking: 5
cyfry wersalikowe,
proporcjonalne
kolor: CMYK 0, 0, 0, 0

Nazwa przystanku
INFO display semibold
wielkość: 49 pkt
tracking: 10
cyfry wersalikowe,
proporcjonalne
kolor: CMYK 0, 0, 0, 0

Numer stanowiska
INFO display semibold
wielkość: 36 pkt
cyfry wersalikowe,
proporcjonalne
kolor: CMYK 0, 15, 100, 0

skala 1:2
wymiar w mm

SP6 Gablota z informacjami dodatkowymi – sposoby komponowania informacji zmiennej

Gablota z informacjami dodatkowi

typ A – pole informacyjne

- przykładowe sposoby aranżacji fiszek informacyjnych typ 2,3,4 w polu informacja zmiennej 70 x 276
- fiszki przyklejenie przy pomocy samoklejących kropek typu glue dots do arkusza z informacją

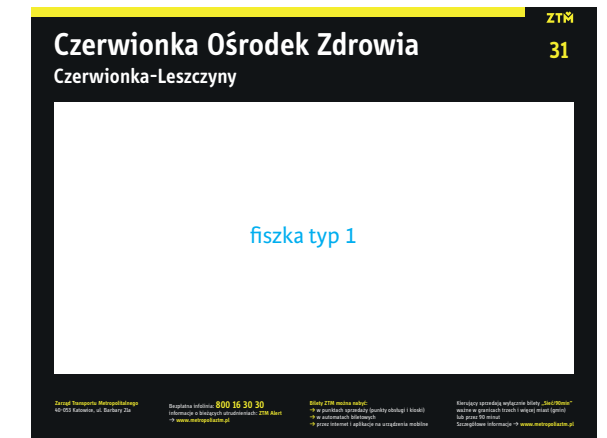
typ B – pole informacyjne

- przykładowe sposoby aranżacji fiszek informacyjnych typ 1,2,3,4 w polu informacja zmiennej 145 x 276
- odstęp pomiędzy fiszkami ok. 5 mm

typ A



typ B



SP6 Gablota z informacjami dodatkowymi – typy i wielkości fiszek informacyjnych

Wielkości fiszek informacyjnych

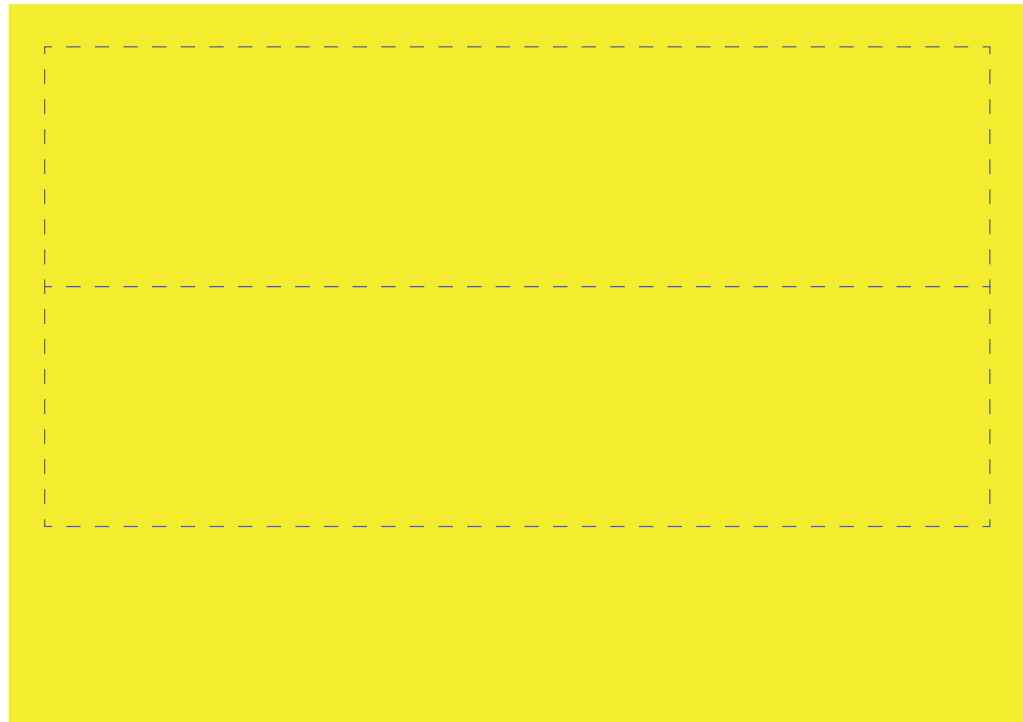
Fiszki informacyjne mogą być drukowane na formacie A4:

- informacje o zmianie kursów drukowane na papierze żółtym 80 g/100 g
- informacje o zmianie kursów drukowane na papierze białym 80 g/100 g
- **fiszka TYP 1 – 276 x 145**
- **fiszka TYP 2 – 276 x 70**
- **fiszka TYP 3 – 135 x 70**
- **fiszka TYP 4 – 90 x 70**

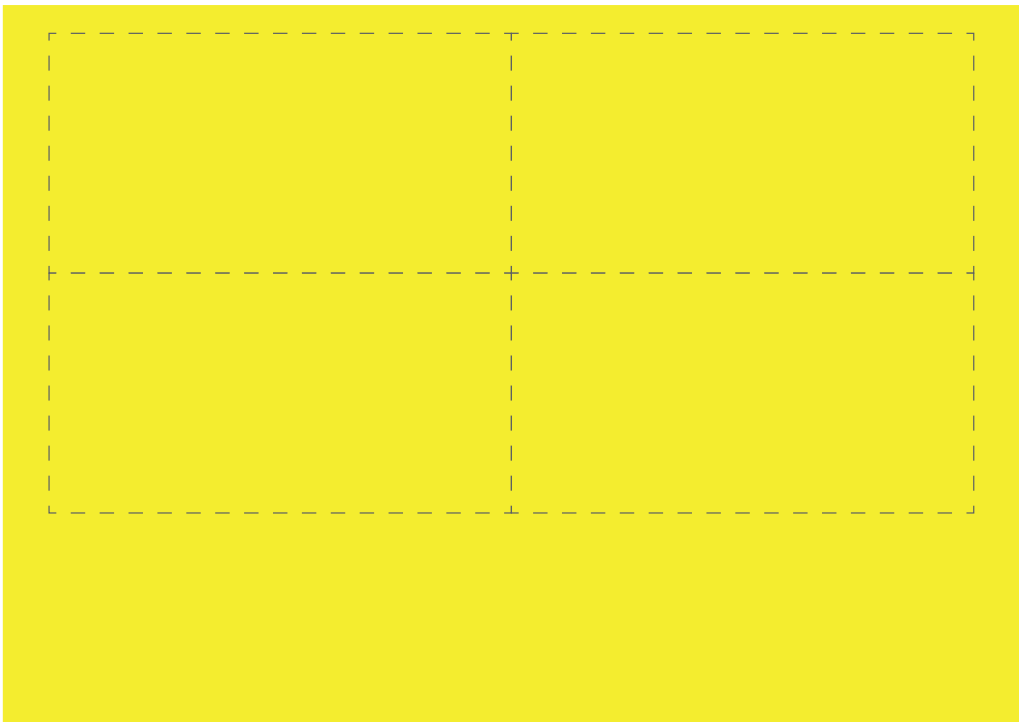
fiszka TYP 1



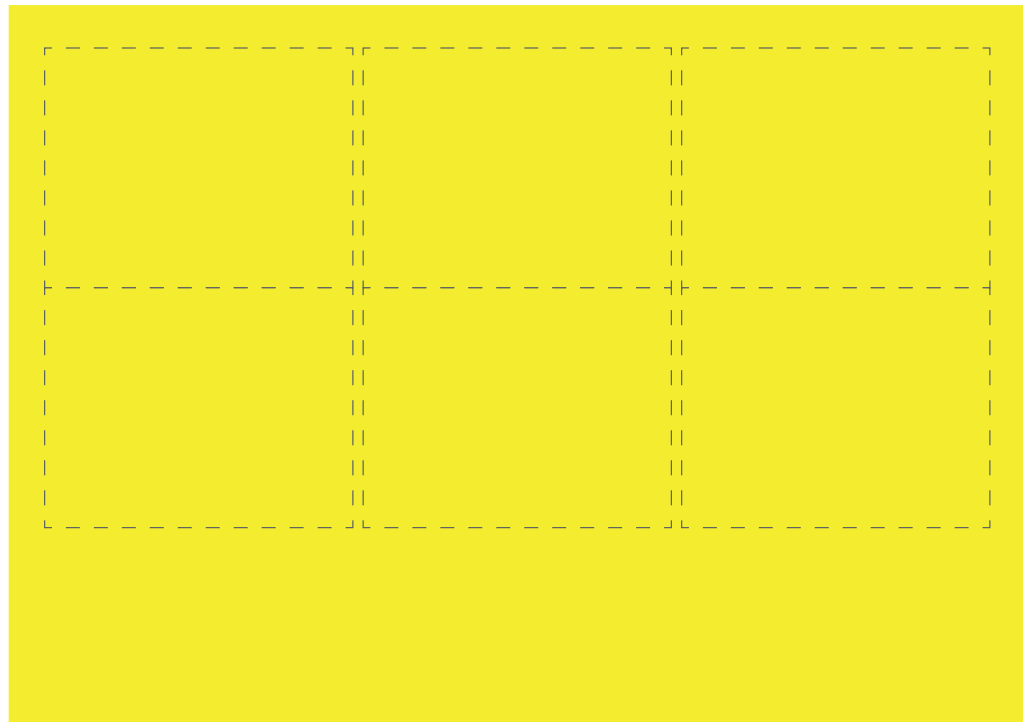
fiszka TYP 2



fiszka TYP 3



fiszka TYP 4



skala 1:2
wymiary w mm

SP6, SP7 Rozkład jazdy i gablota z informacjami dodatkowymi – fiszki

Wielkości fiszek informacyjnych

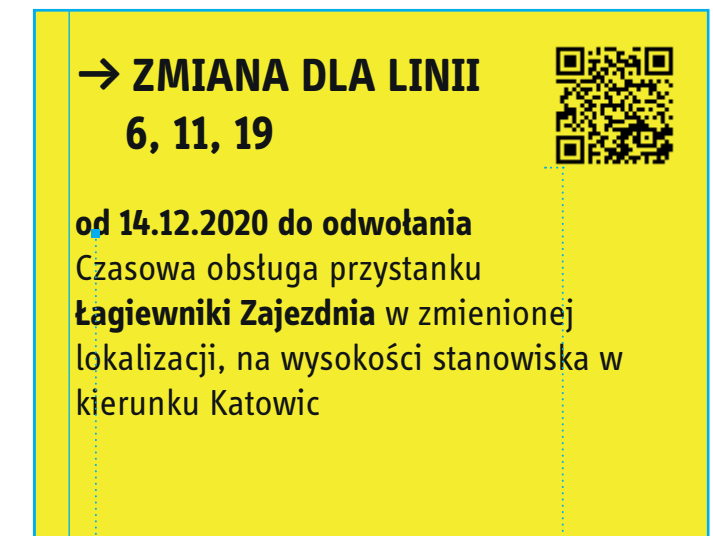
- We wszystkich typach fiszek informacyjnych sposób aranżacji tekstu pozostaje taki sam

fiszka typ 3



nagłówek:
INFO display bold
wielkość: 18 pkt
tracking: 20
interlinia 21,6 pkt
cyfry wersalikowe,
proporcjonalne
kolor: CMYK 0, 0, 0, 100

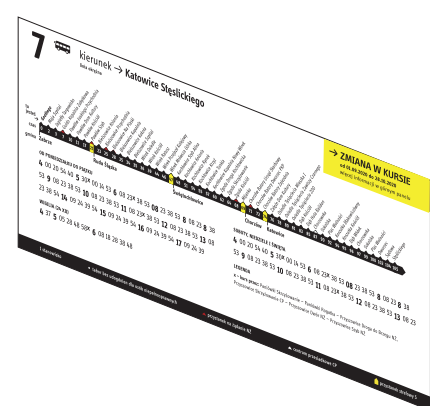
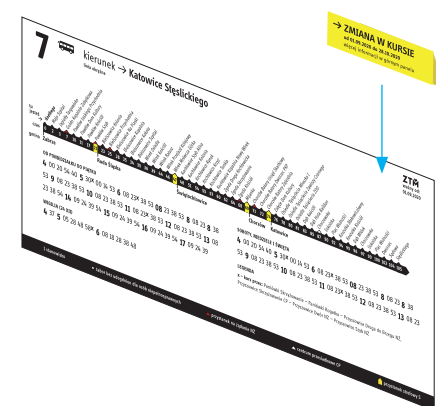
fiszka typ 4



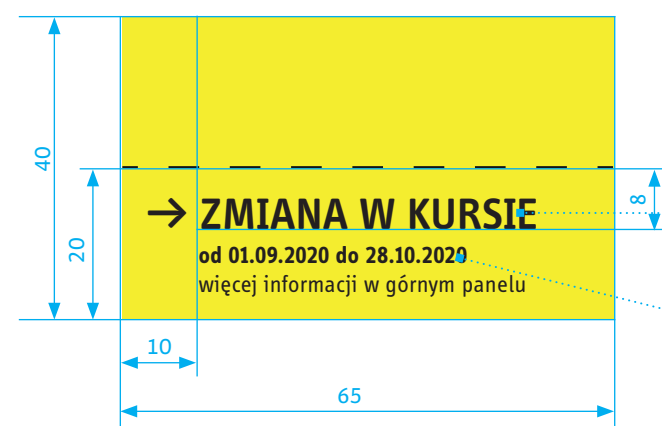
tekst główny:
INFO display regular
wyróżnienia:
INFO display bold
wielkość: 14 pkt
tracking: 5
interlinia 16,8 pkt
cyfry wersalikowe,
proporcjonalne
kolor: CMYK 0, 0, 0, 100

kod QR z informacją o zmianie 15 x 15 mm

SP7 Nakładanie fiszki o zmianie na rozkład jazdy



SP7 Fiszka o zmianie nakładana na rozkład jazdy

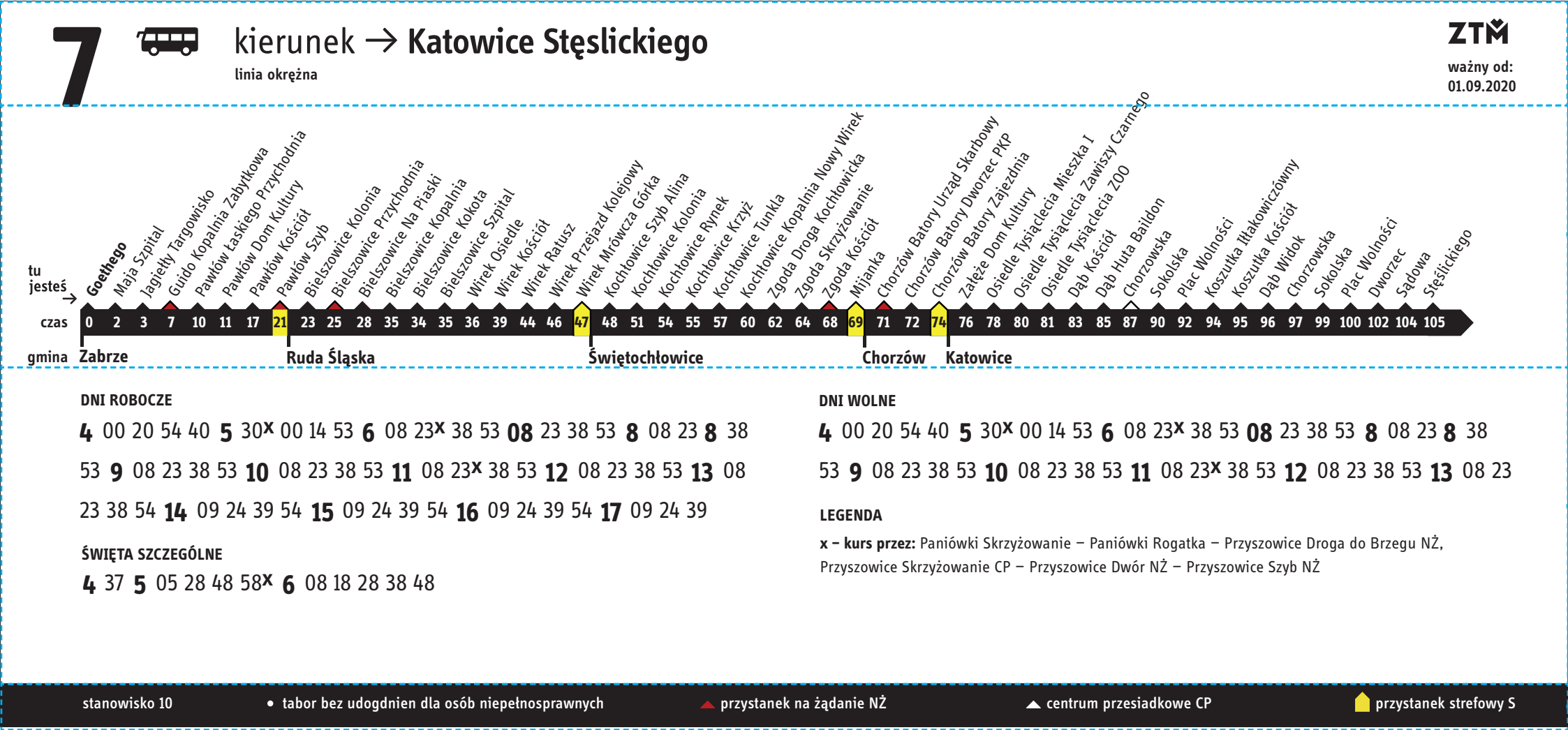


data
INFO display bold
teść
INFO display regular
wielkość: 17 pkt
tracking: 20
interlinia: 11 pkt
kolor: CMYK 0, 0, 0, 100

nagłówek
INFO display semibold
wielkość: 17 pkt
tracking: 20
kolor: CMYK 0, 0, 0, 100

skala 1:1, wymiary w mm treści przykładowe

SP7 Rozkład jazdy – części rozkładu jazdy



Rozkład jazdy

A – pole nagłówkowe

- numer linii
- piktogram oznaczający typ transportu
- informacja o kierunku jazdy linii
- informacja o typie transportu
- znak organizatora komunikacji miejskiej i data ważność rozkładu

B – schemat trasy

- lista wszystkich przystanków na trasie (od przystanku na którym znajduje się rozkład do przystanku końcowego).
Schemat w żadnym wypadku nie może być skracany
- czas przejazdu (sumowany)
- oznaczenie przystanków: strefowych, na żądanie centrów i przesiadkowych
- informacja o gminach mijanych na trasie

C – tabele godzinowe

- informacja o dniach kursów
- informacja o godzinach odjazdów
- znaczniki odstępstwa w kursach godzinowych (np. trasa alternatywna, wyłączenie kursu w wybrane dni, kursie niskopodłogowy itd.)
- legenda znaczników odstępstw w kursach

D – legenda

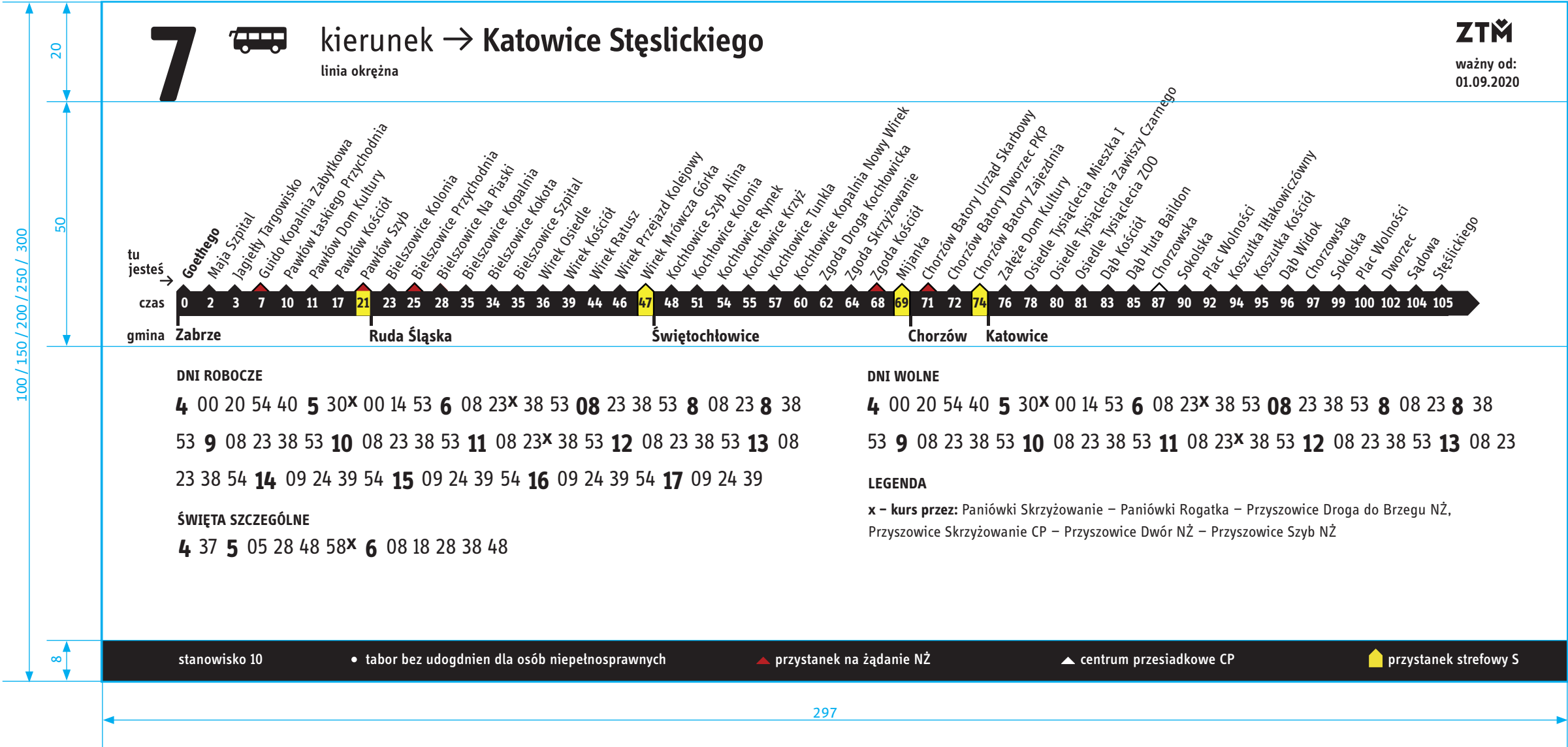
- numer stanowiska
- objaśnienie symboli zamieszczonych na schemacie trasy

skala 1:1, wymiary w mm
treści przykładowe

SP7 Rozkład jazdy – części rozkładu jazdy – wymiary

Rozkład jazdy

- wysokość rozkładu jazdy jest zmienna, rekomendowaną wartością skoku wielkościowego jest wielokrotność 50 mm. W przypadkach bardzo dużego zagęszczenia linii dopuszcza się inne skoki wymiarowe.
- druk na białym papierze 80 g/100 g



skala 1:1, wymiary w mm
treści przykładowe

SP7 Rozkład jazdy – rozkład jazdy tymczasowy

Rozkład jazdy tymczasowy

- Schematy tymczasowe, powinny być drukowane na papierze barwionym w masie kolor żółty 80 gr/100 gr wg. standardowego wzoru. Różnice w stosunku do wzoru:

A – pole nagłówkowe, pole informacji o typie transportu

- w polu informacja o typie transportu znajduje się informacja o tym, że rozkład jest tymczasowy

B – znak organizatora komunikacji miejskiej i data ważność rozkładu

- w polu z datą ważności rozkładu jazdy zapisany jest termin w którym obowiązuje



SP7 Rozkład jazdy – pole nagłówkowe – typy, wymiary, typografia



Pole nagłówkowe

A – pole numeru linii

- numer linii 1,2,3 lub 4 znakowy

B – pole piktogramu

- piktogram reprezentujący typ transportu

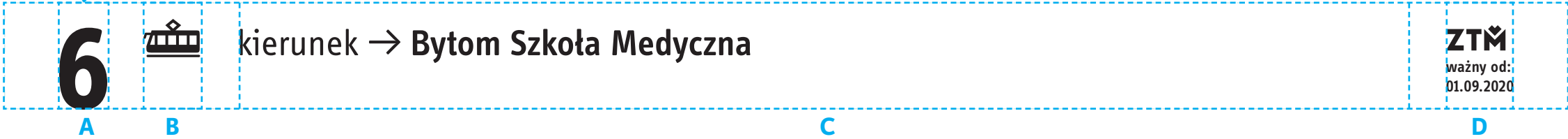
C – pole nazwy przystanku docelowego

- informacja o przystanku docelowym, zapis wersalikami dopuszczalny tylko w przypadku skrótowców (np. PKP). Znak strzałki znajduje się w glyphach kroju INFOdisplay.
- informacja o typie transportu lub charakterze linii (np. linia okrężna, nocna, metropolitalna itd.)

D – pole informacyjne

- znak ZTM
- informacja o ważności rozkładu jazdy

Tramwaj



Trolejbus



Linia na lotnisko



Linia metropolitalna



Linia nocna



SP7 Rozkład jazdy – schemat trasy – pola

Schemat tras

- W jednej linii schematu trasy może być umieszczone max. 50 przystanków

A – pole początkowe

- znacznik TU JESTEŚ
- objaśnienia elementów schematu trasy

B – spisu przystanków

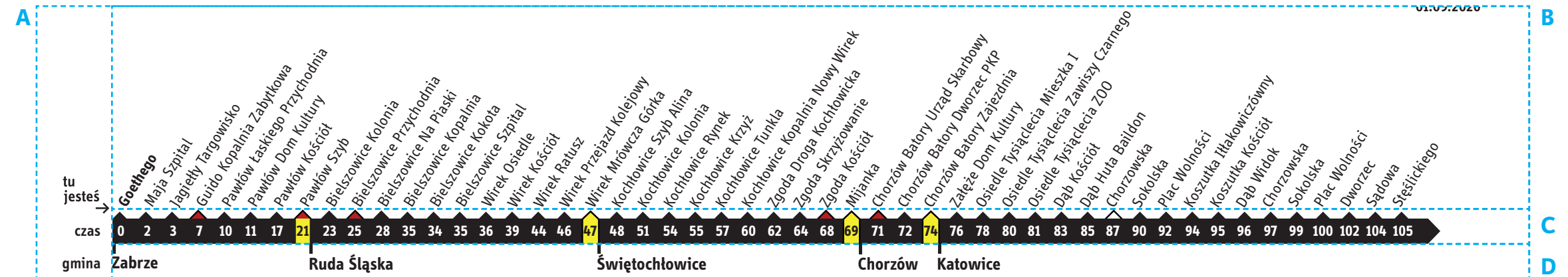
- spis wszystkich przystanków na trasie od przystanku na którym znajduje się rozkład do przystanku docelowego. **Nie dopuszcza się możliwości pomijania jakiegokolwiek przystanku w spisie**
- nazwy przystanków i obszary im przypisane. **Zaleca się oznaczenie strefy śródmiejskiej.**
- przystanek TU JESTEŚ oznaczany grubszą odmianą pisma.

C – pole linii trasy

- znacznik przystanków zwykłych (CMYK 0, 0, 0, 100), strefowych (żółte pole, kolor: CMYK 0, 15, 100, 0) na żądanie (czerwony trójkąt CMYK 20, 100, 100, 10) centrów przesiadkowych (biały trójkąt)
- oznaczenie czasowe (rosnąco sumowane minuty)

D – pole nazw gmin

- oznaczanie zakresu kolejnych mijanych na trasie gmin



SP7 Rozkład jazdy – schemat trasy, jedno i dwu-liniowy

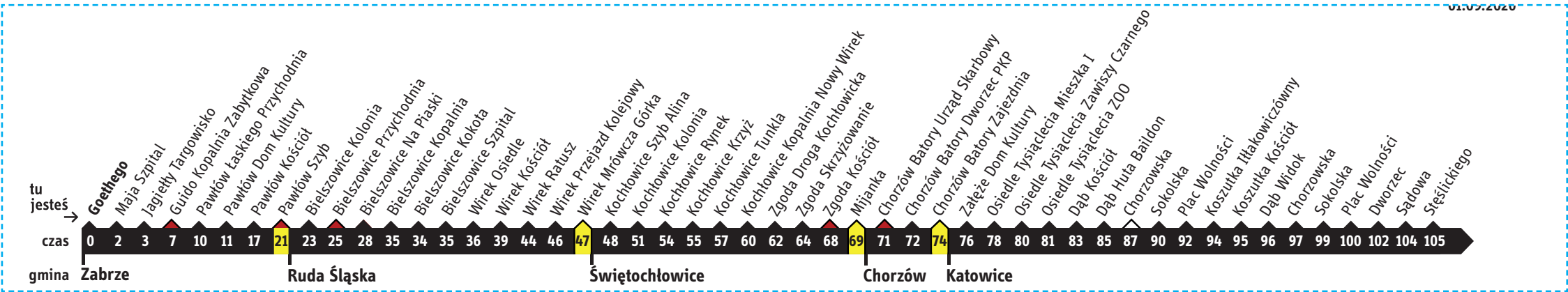
Schemat tras

- W jednej linii schematu trasy może być umieszczone max. 50 przystanków, powyżej tej ilości rekomenduje się zastosowanie podwójnej linii schematu trasy (w sumie max 100 przystanków)
- aby uniknąć w schemacie dwu-liniowym sytuacji w której w drugiej linii znajduje się tylko jeden przystanek, należy górną linię zbudować z 47 przystanków, gdy w dolnej linii pozostaną tylko 3 przystanki automatycznie zostaną przeniesione do linii górnej tworząc linię 50-ciu przystankową.
Po pojawieniu się 50-tego przystanku drugą linię schematu trasy należy usunąć, wtedy rozkład jazdy zbudowany jest wg. wytycznych dla rozkładów jedno-liniowych.

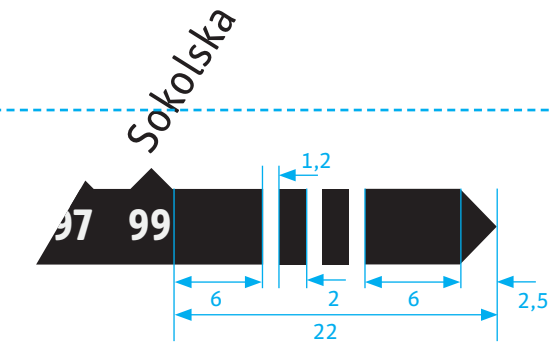
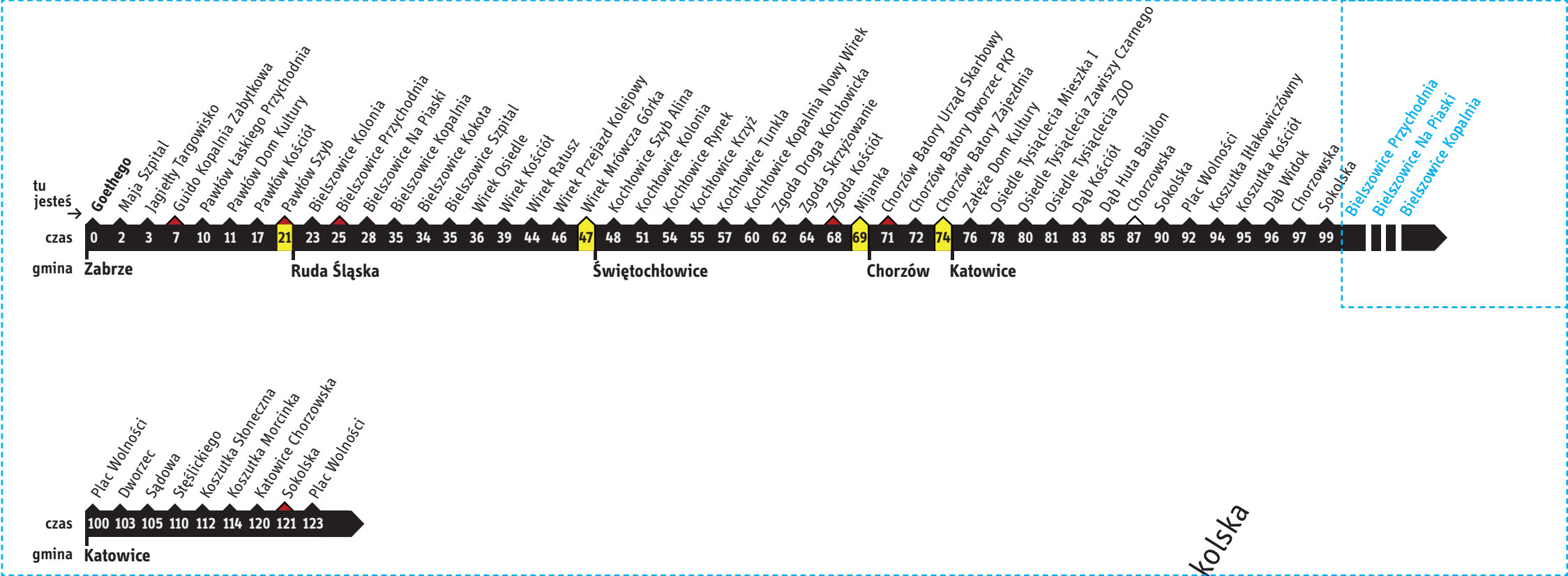
A – pole zakończenia

- znacznik kontynuacji linii
- puste miejsce na 3 dodatkowe przystanki

Schemat trasy jedno-liniowy



Schemat trasy dwu-liniowy

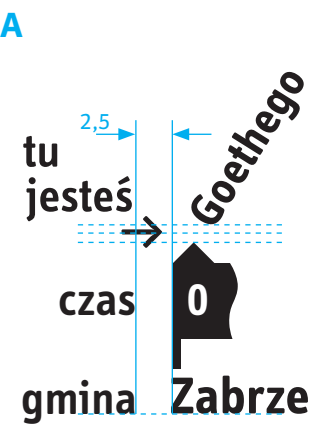
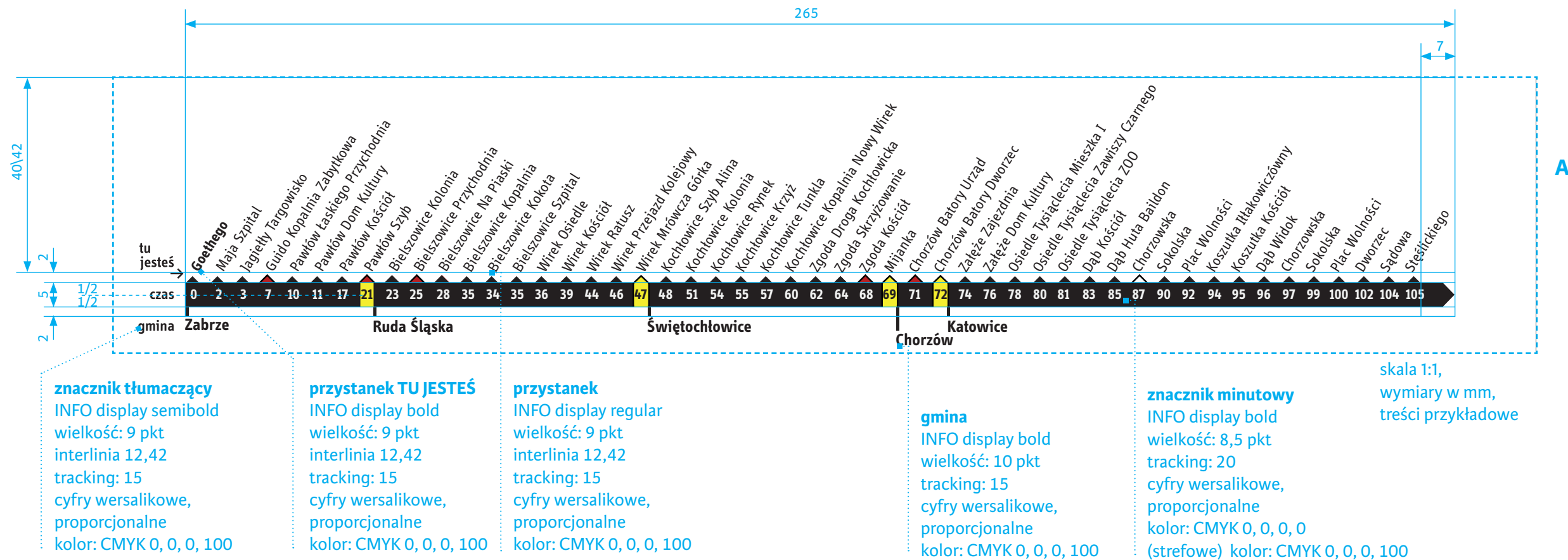


skala 2:1,
wymiary w mm,
treści przykładowe

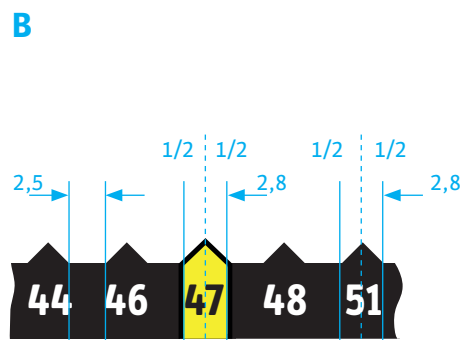
SP7 Rozkład jazdy – schemat trasy – zasady budowania, wymiary i typografia

Schemat tras, wymiary

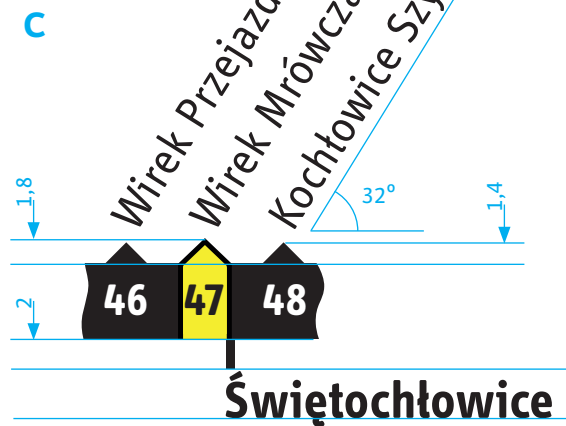
- A – Rozłożenie znaczników w polu początkowym
- B – Rozłożenie znaczników przystanków na linii trasy
 - w tym znacznik przystanek „strefowy”
- C – Parametry rozłożenia opisów przystanków w stosunku do linii trasy
- D – Parametryzacja znacznika gminy w przypadku konfliktu miejsca
- E –Znacznik przystanku:
 - „centrum przesiadkowe” (biały trójkąt), znacznik przystanku „na żądanie” (czerwony trójkąt), znacznik przystanku „strefa” + „na żądanie” (żółte pole i czerwony trójkąta)



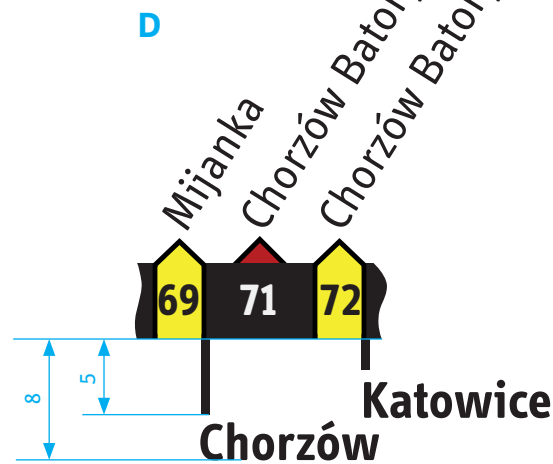
skala 2:1, wymiary w mm, treści przykładowe



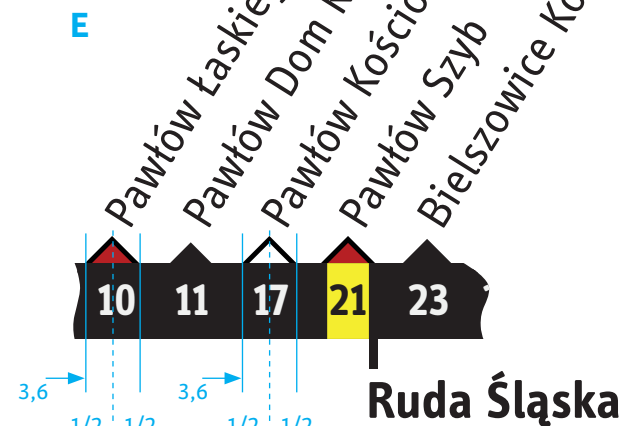
skala 2:1, wymiary w mm, treści przykładowe



skala 2:1, wymiary w mm, treści przykładowe



skala 2:1, wymiary w mm, treści przykładowe



skala 2:1, wymiary w mm, treści przykładowe

SP7 Rozkład jazdy – table godzinowe – pola, zasady budowania, wymiary i typografia

Tabele godzinowe

- należy jednorodnie i jednoznacznie zapisywać dni kursów w całym systemie (np. „od poniedziałku do piątku” zamiast w „dni robocze”) oraz dodawać daty w przypadku kursów w konkretnym dniu

A – pole informujące o dniach kursu lub funkcji tabeli

B – informacja godzinowa

- spis godzin i minut kursów
- oznaczenie wyjątków w kursach (np. trasy alternatywne, wyłączenie godziny kursów w określone dni itd), anomalie oznaczone znacznikiem literowym przy cyfrze minutowej (np. X, Z, K itd.)
- oznaczenie kursu wysokopodłogowego

C – pole legendy

- objaśnienie anomalii i spis kursów alternatywnych (przystanki należy wymienić po myślniku, przystanki „na żądanie” oznaczane symbolem NŻ, „strefowe „ S, a „centra przesiadkowe” CP)

A B	DNI ROBOCZE	DNI WOLNE
	4 00 20 54 40 5 30 ^x 00 14 53 6 08 23 ^x 38 53 08 23 38 53 8 08 23 8 38 53 9 08 23 38 53 10 08 23 38 53 11 08 23 ^x 38 53 12 08 23 38 53 13 08 23 38 54 14 09 24 39 54 15 09 24 39 54 16 09 24 39 54 17 09 24 39	4 00 20 54 40 5 30 ^x 00 14 53 6 08 23 ^x 38 53 08 23 38 53 8 08 23 8 38 53 9 08 23 38 53 10 08 23 38 53 11 08 23 ^x 38 53 12 08 23 38 53 13 08 23
	ŚWIĘTA SZCZEGÓLNE 4 37 5 05 28 48 58 ^x 6 08 18 28 38 48	LEGENDA ^x – kurs przez: Paniówki Skrzyżowanie – Paniówki Rogatka – Przyszowice Droga do Brzegu NŻ, Przyszowice Skrzyżowanie CP – Przyszowice Dwór NŻ – Przyszowice Szyb NŻ

15		130		12		130		10	
10		7		7		7		5	
DNI ROBOCZE		DNI WOLNE I ŚWIĘTA SZCZEGÓLNE		LEGENDA					
4 00 20 54 40 5 30 ^x 00 14 53 6 08 23 ^x 38 53 7 23 38 53 8 08 23 38		4 00 20 54 40 5 30 ^x 00 14 53 6 08 23 ^F 38 53 7 23 38 53 8 08 23 38		X – kurs przez: Paniówki Skrzyżowanie – Paniówki Rogatka – Przyszowice Droga do Brzegu NŻ, Przyszowice Skrzyżowanie CP – Przyszowice Dwór NŻ – Przyszowice Szyb NŻ					
8 53 9 08 23 38 53 10 08 23 38 53 11 08 23 ^x 38 53 12 08 23 38		8 53 9 08 23 38 53 10 08 23 38 53 11 08 23 ^F 38 53 12 08 23 38		F – kurs przez: Chorzów Stadion Śląski Pętla Zach.					
13 08 23 38 54 14 09 24 39 54 15 09 24 39 54 16 09 24 39 54 17 09 [•]									
WIGILIA (24 XII) 9 08 ^x 23 38 [•] 53									

uwaga!
Jeśli informacja minutowa w ramach jednej godziny jest przenoszona do nowej liniiki należy powtórzyć cyfrę godzinową.

znacznik kropki:
INFO display bold
wielkość: 9 pkt
tracking: 10
podniesione w stosunku do linii pisma: 4,5 pkt
kolor: CMYK 0, 0, 0, 100

cyfra godzinowa:
INFO display bold
wielkość: 16 pkt
tracking: 10
cyfry wersalikowe, proporcjonalne
kolor: CMYK 0, 0, 0, 100
odstęp pomiędzy wartościami 1 spacja

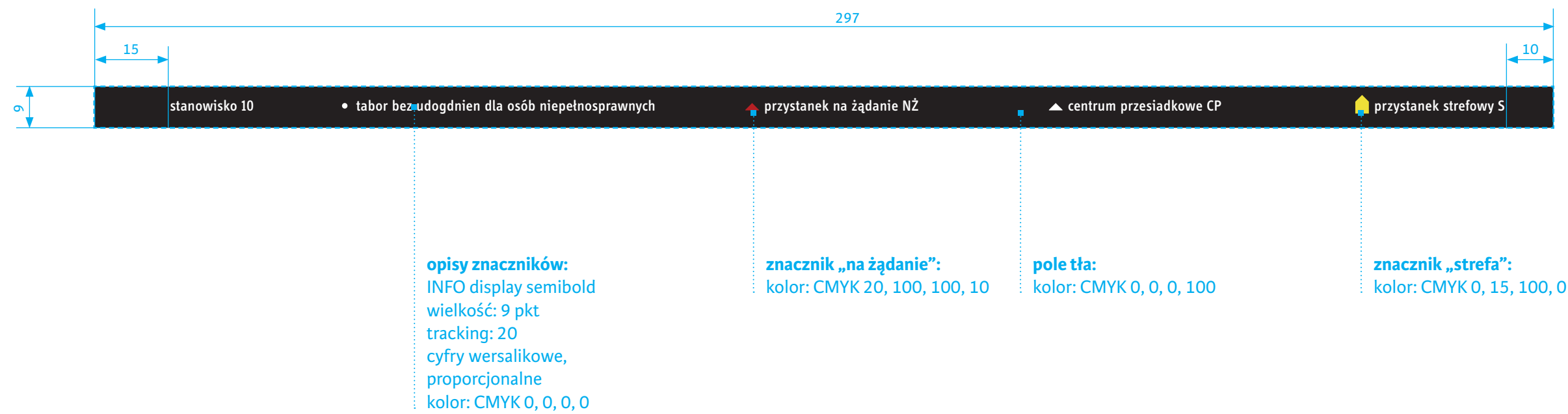
znacznik i pogrubienie:
INFO display bold
wielkość: 9 pkt
tracking: 15
interlinia: 12 pkt
litery wersalikowe, proporcjonalne
kolor: CMYK 0, 0, 0, 100

legenda:
INFO display regular
wielkość: 9 pkt
tracking: 15
interlinia: 12 pkt
cyfry wersalikowe, proporcjonalne
kolor: CMYK 0, 0, 0, 100

skala 1:1,
wymiar w mm,
treści przykładowe

SP7 Rozkład jazdy – legenda – pola, zasady budowania, wymiary i typografia

- Legenda**
- opis znaczników
 - informacja o numerze stanowiska

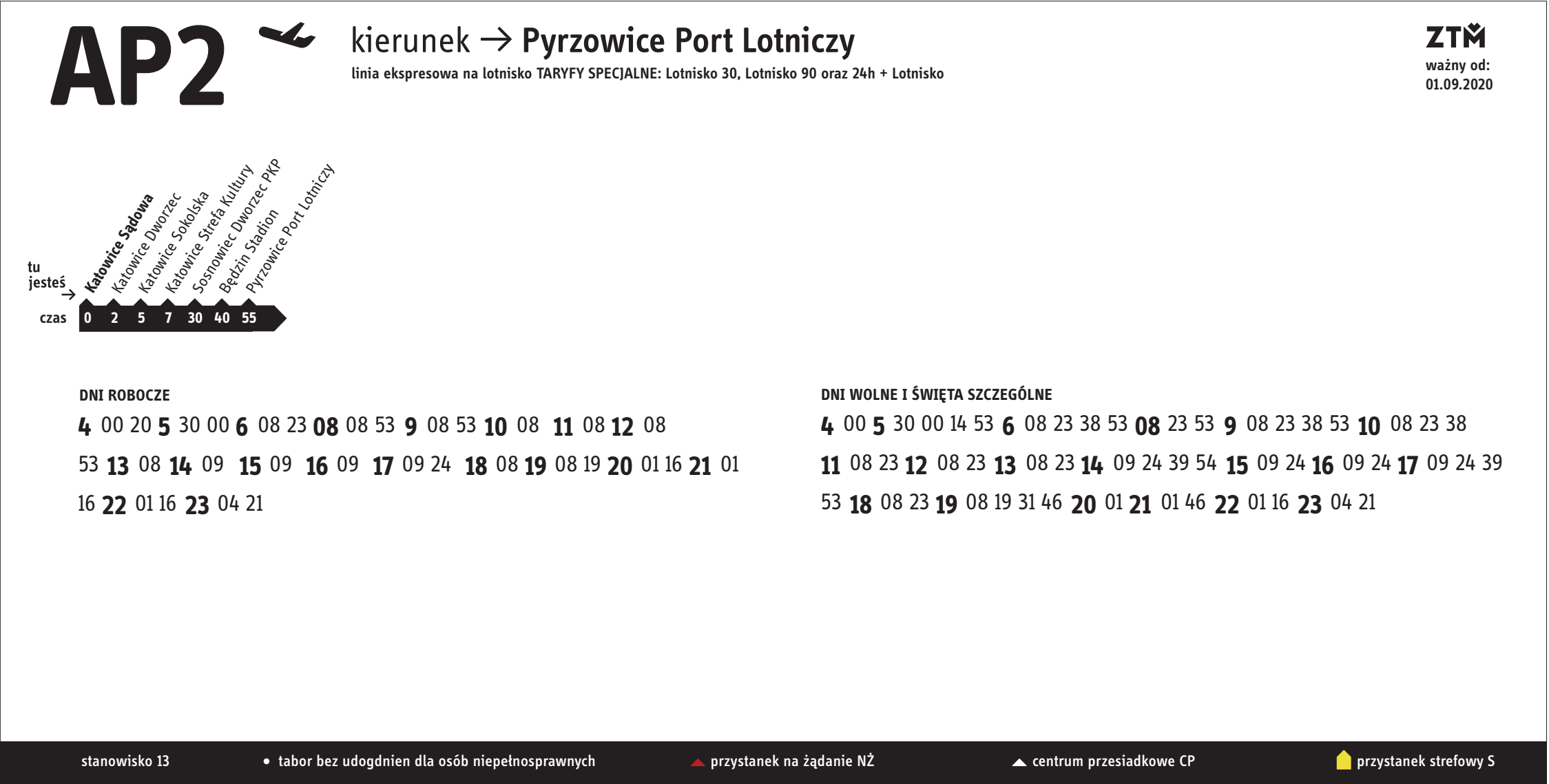


skala 1:1,
wymiary w mm,
treści przykładowe

SP7 Rozkład jazdy – przykłady – rozkład jazdy na lotnisko

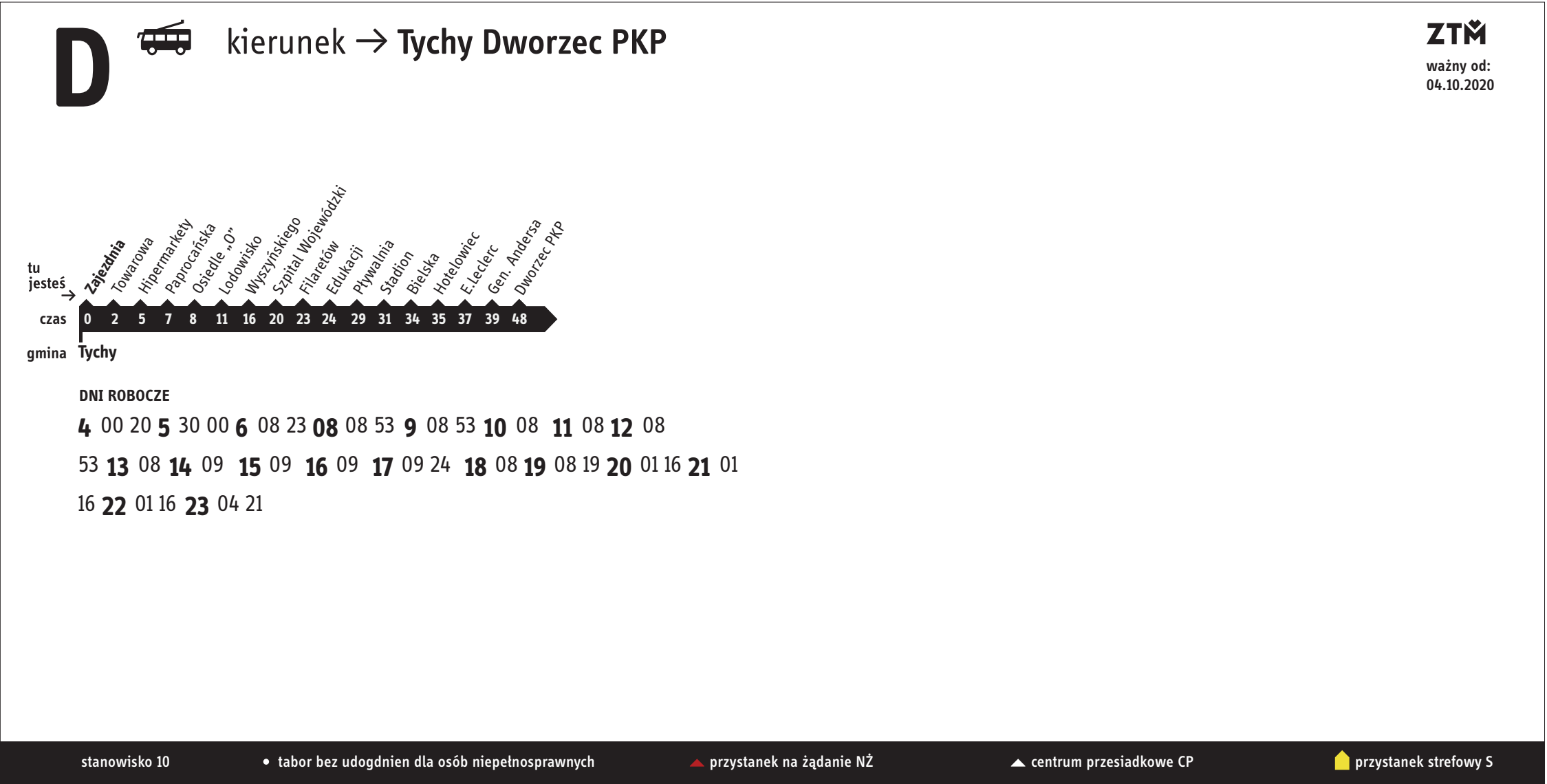
Rozkład jazdy na lotnisko

- w przypadku linii ekspresowych gdzie obowiązuje inna taryfa niż stosowna w reszcie systemu dopuszcza się rezygnację z zapisu przystanków strefowych oraz kolejnych mijanych gmin w dolnej linii schematu
- w linii określającej nazwę typu transportu możliwe jest dopisanie informacji dodatkowych (np. informacji o taryfie specjalnej)



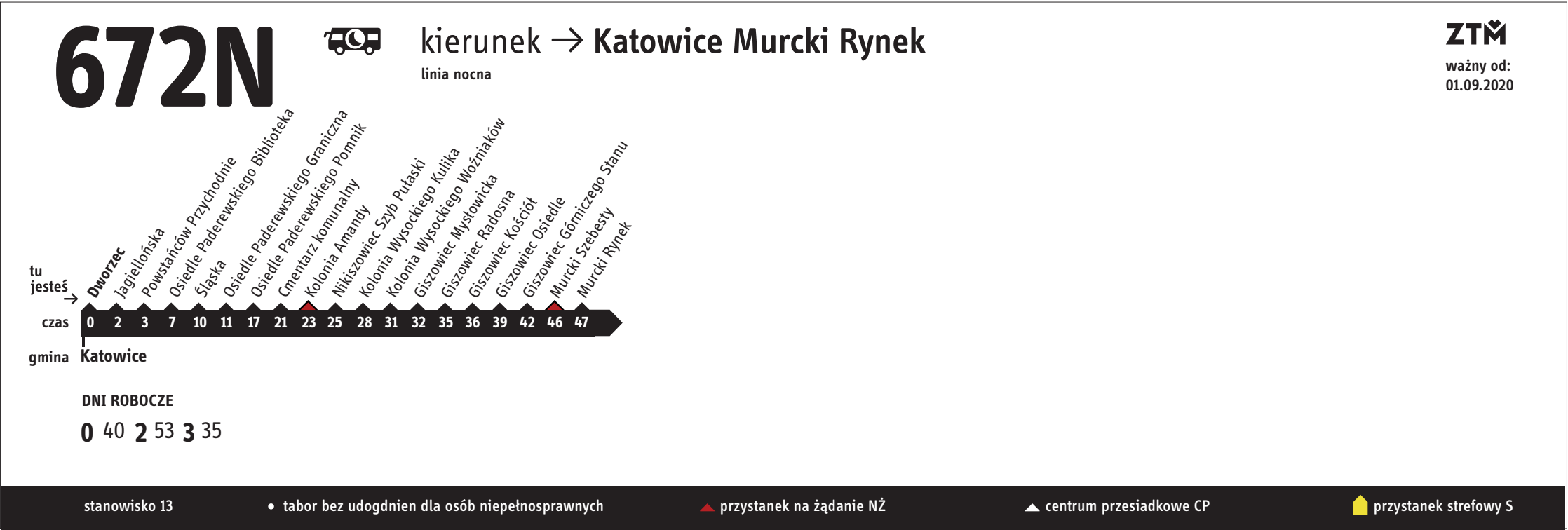
skala 1:1,
wymiary w mm,
treści przykładowe

SP7 Rozkład jazdy – przykłady – trolejbus



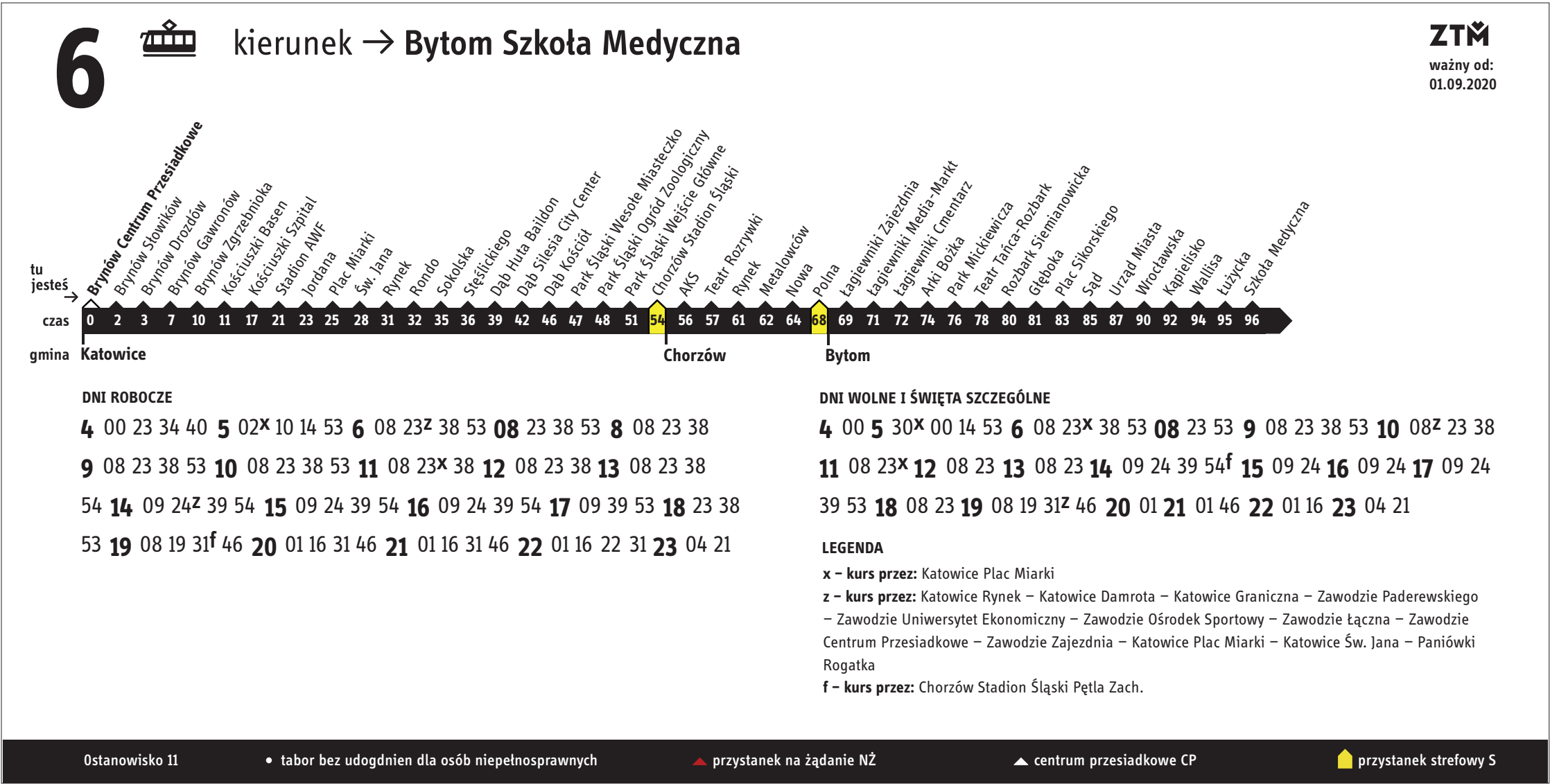
skala 1:1,
wymiary w mm,
treści przykładowe

SP7 Rozkład jazdy – przykłady – nocny



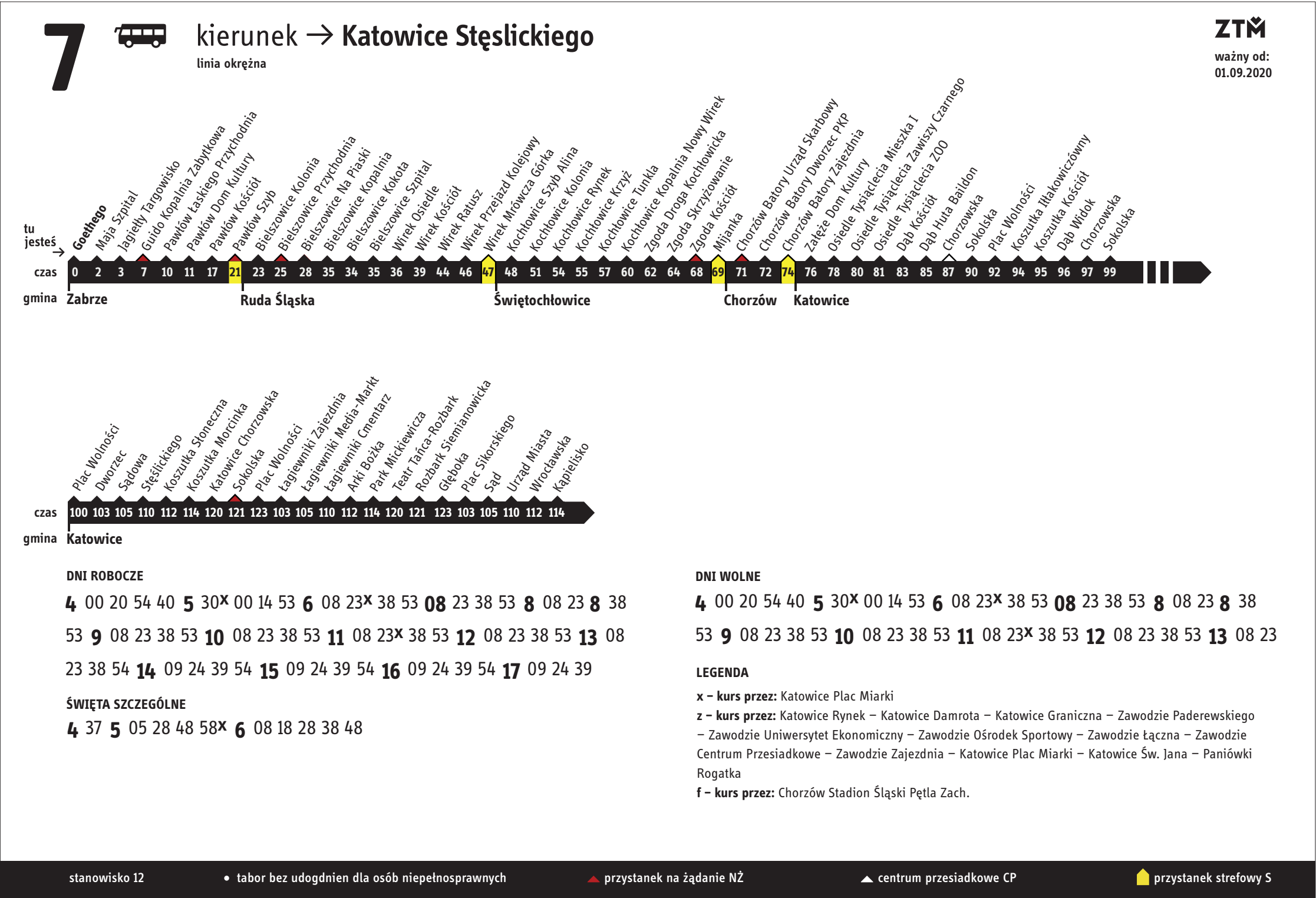
skala 1:1,
wymiary w mm,
treści przykładowe

SP7 Rozkład jazdy – przykłady – tramwajowy



skala 1:1,
wymiary w mm,
treści przykładowe

SP7 Rozkład jazdy – przykłady – Rozkład ze schematem dwulinijkowy



DNI ROBOCZE

4 00 20 54 40 5 30^x 00 14 53 6 08 23^x 38 53 08 23 38 53 8 08 23 8 38 53 9 08 23 38 53 10 08 23 38 53 11 08 23^x 38 53 12 08 23 38 53 13 08 23 38 54 14 09 24 39 54 15 09 24 39 54 16 09 24 39 54 17 09 24 39

ŚWIĘTA SZCZEGÓLNE

4 37 5 05 28 48 58^x 6 08 18 28 38 48

DNI WOLNE

4 00 20 54 40 5 30^x 00 14 53 6 08 23^x 38 53 08 23 38 53 8 08 23 8 38 53 9 08 23 38 53 10 08 23 38 53 11 08 23^x 38 53 12 08 23 38 53 13 08 23

LEGENDA

x – kurs przez: Katowice Plac Miarki
z – kurs przez: Katowice Rynek – Katowice Damrota – Katowice Graniczna – Zawodzie Paderewskiego – Zawodzie Uniwersytet Ekonomiczny – Zawodzie Ośrodek Sportowy – Zawodzie Łączna – Zawodzie Centrum Przesiadkowe – Zawodzie Zajeżdźnia – Katowice Plac Miarki – Katowice Św. Jana – Paniówki Rogatka
f – kurs przez: Chorzów Stadion Śląski Pętla Zach.

stanowisko 12

• tabor bez udogodnień dla osób niepełnosprawnych

▲ przystanek na żądanie NŻ

▲ centrum przesiadkowe CP

▲ przystanek strefowy S

skala 1:1,
wymiary w mm,
treści przykładowe

GIW– Gablota istniejąca wiata – grafika

Gablota istniejąca wiata – grafika

A – pole nazwy przystanku

- nazwa przystanku (obszar/nazwa właściwa)
- numer stanowiska
- dane teleadresowe
- piktogramy „zakaz palenia” i „zakaz naklejania ogłoszeń”
- pole umieszczenia fiszek informacyjnych/informacji dodatkowych

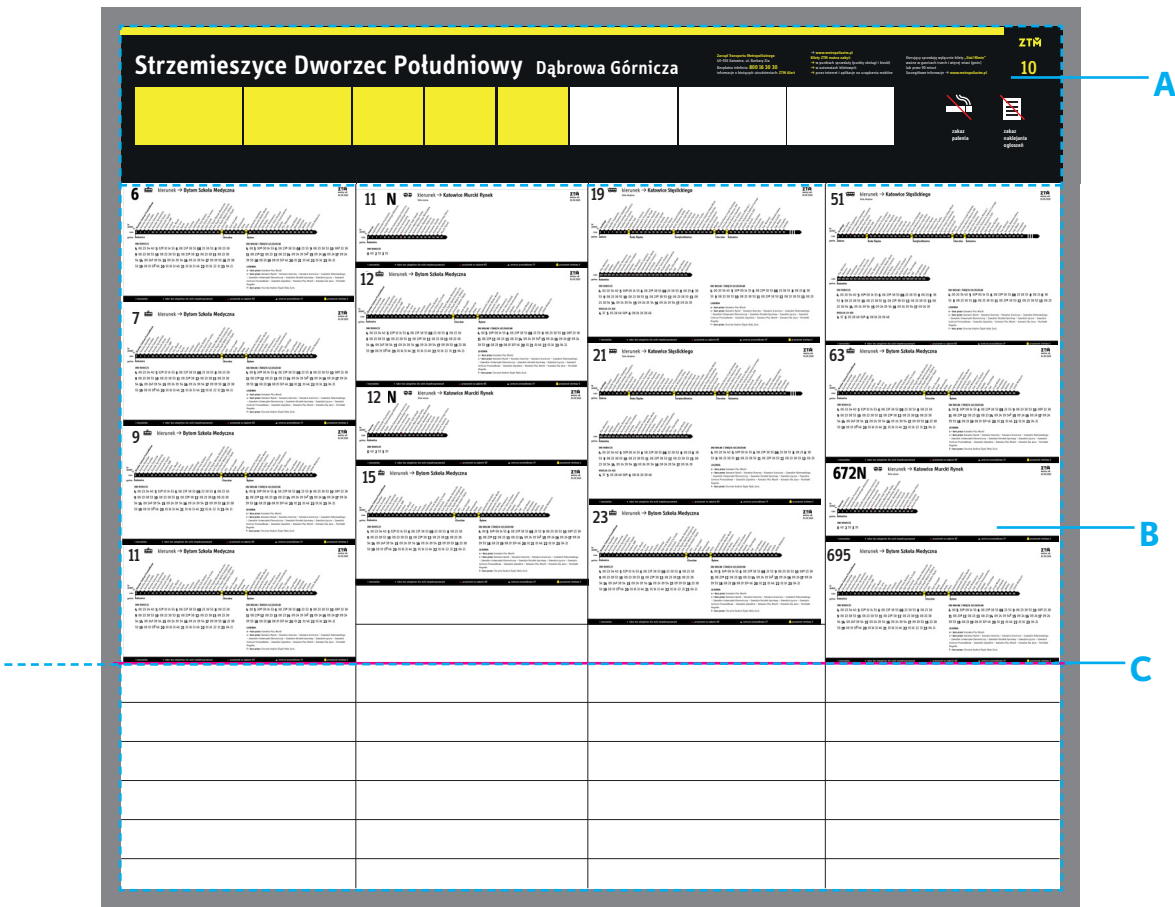
B – pole rozkładów jazdy

- rozkłady jazdy
- grid montażowy
- afisze i ogłoszenia reklamowe

C – linia komfortowego odczytu

- jeżeli liczba rozkładów jazdy na to pozwala, należy w pierwszej kolejności organizować układy powyżej pogrubionej linii.

Przykład grafiki w gablocie przystankowej



UWAGA! sposób wykonania i umieszczania informacji w gablocie powinien zostać zweryfikowany testami ze względu na brak informacji o szczelności gablót.

GIW– Gabłota istniejąca wiata – grid montażowy

Gablota Istniejąca Wiata – grid montażowy

Grid – ułatwia organizację treści w gablocie.

Naniesiony jest w formie bezpośredniego nadruku UV na tworzywie lub w postaci nadruku na folii matowej przeźroczystej. Rekomendowanym docelowo rozwiązaniem jest nanoszenie grafiki bezpośrednio na powierzchnię wewnątrz gabloty, szczególnie w przypadku nowo zamawianych gablot.

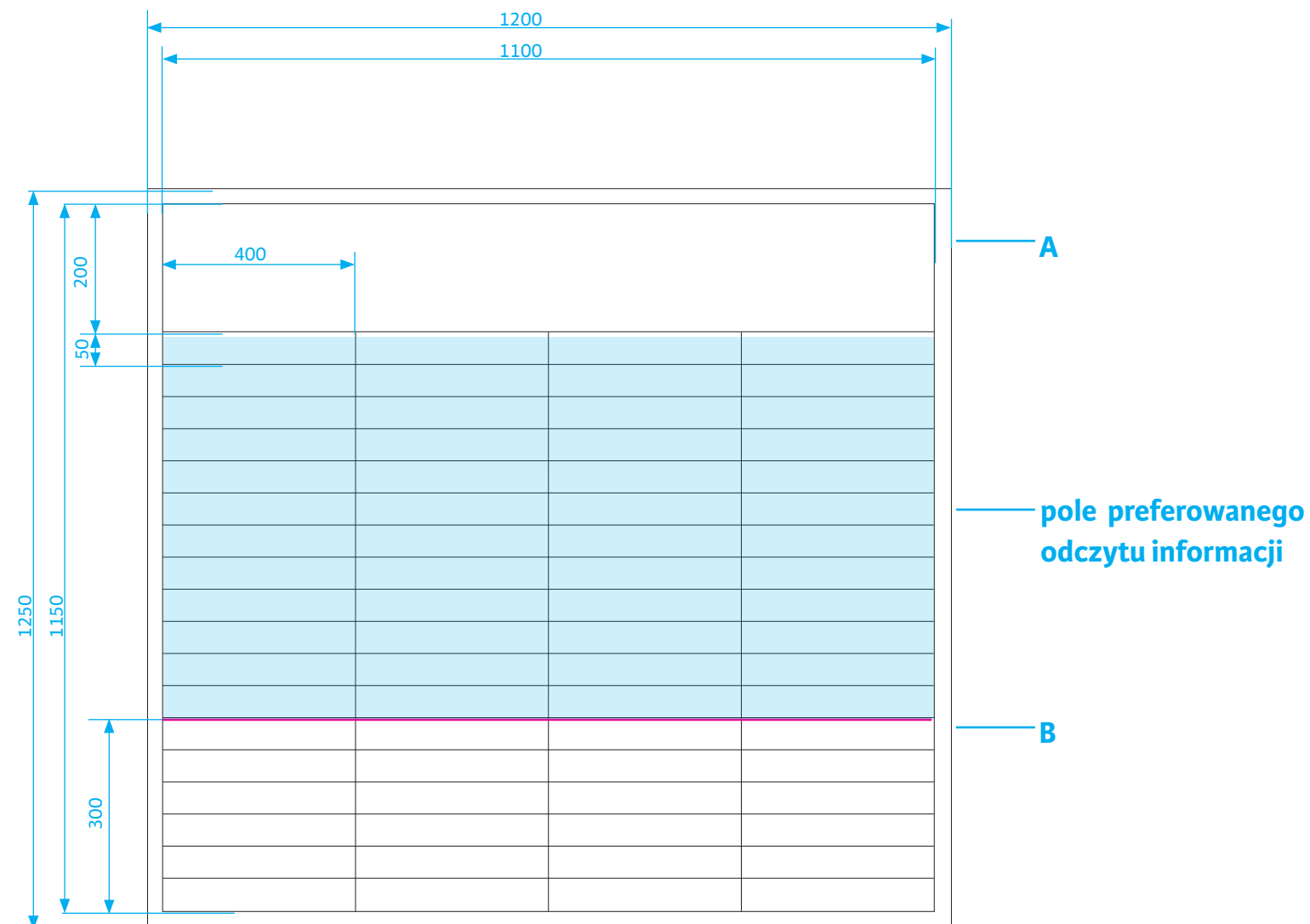
A – pole nazwy przystanku

- w tym polu należy umieścić wydruk (folia z nadrukiem grafiki) z informacją o przystanku.

B – pole rozkładów jazdy

- przeznaczone do umieszczania rozkładów jazdy: **druk na papierze samoprzylepnym lub foli (w tym wypadku dopuszcza się rezygnację z gridu montażowego)** lub **na papierze o grubszej gramaturze mocowanego przy pomocy samoklejących kropek typu glue dots (rozwiązanie wymaga testów).** i ogłoszeń reklamowych: **montowane przy pomocy samoklejących kropek typu glue dots (rozwiązanie wymaga testów).**

UWAGA! sposób wykonania i umieszczania informacji w gablocie powinien zostać zweryfikowany testami ze względu na brak informacji o szczelności gablot.



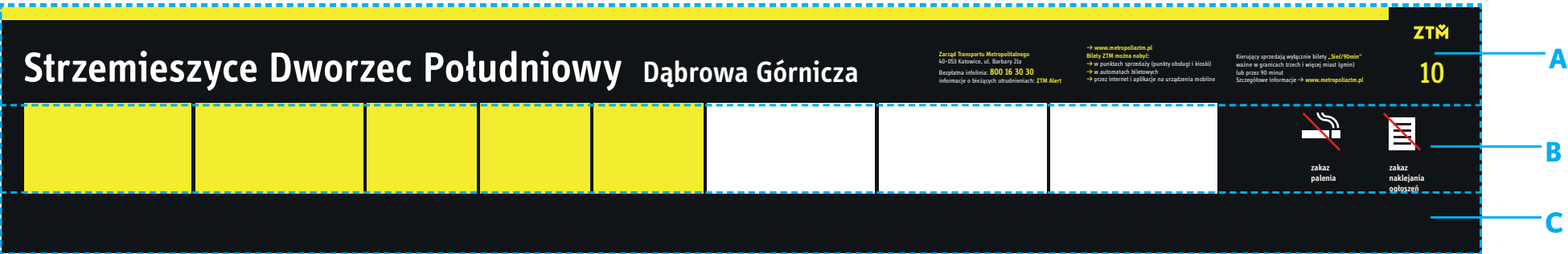
skala 1:10
wymiary w mm

GIW – Gablota Istniejąca – pole nazwy przystanku

Gablota Istniejąca

Wiata – pole nazwy przystanku

Pole nazwy przystanku, naniesione jest w formie nadruku na folii wg załączonego wzoru.

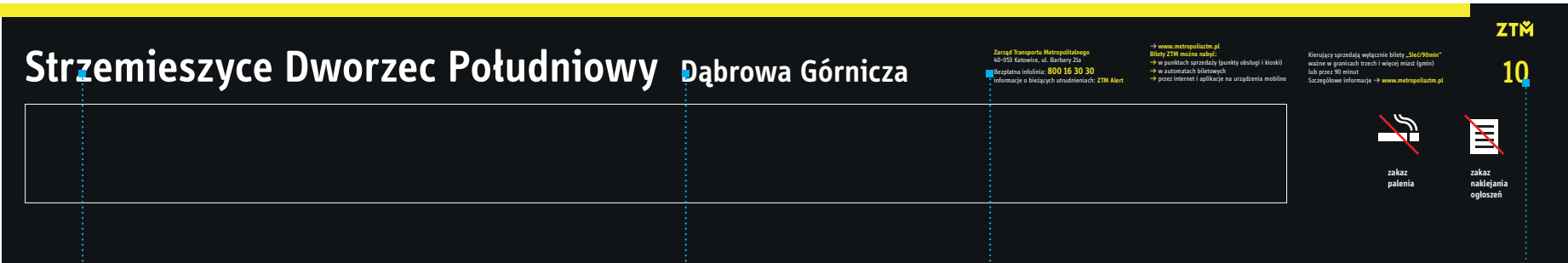


A – pole nazwy przystanku

B – pole informacji zmiennej

- przeznaczone do umieszczania fiszek informacyjnych (montowane przy pomocy samoklejących kropek typu glue dots)

C – margines



UWAGA! sposób wykonania i umieszczania informacji w gablocie powinien zostać zweryfikowany testami ze względu na brak informacji o szczelności gablot.

Nazwa przystanku:
INFO display semibold
punktacja: 100
tracking: 15

Nazwa miasta/gminy:
INFO display semibold
punktacja: 70
tracking: 15

dane teleadresowe
INFO display regular
punktacja: 15
tracking: 10
tekst żółty:
kolor: CMYK 0, 15, 100, 0
tekst biały:
kolor: CMYK 0, 0, 0, 0

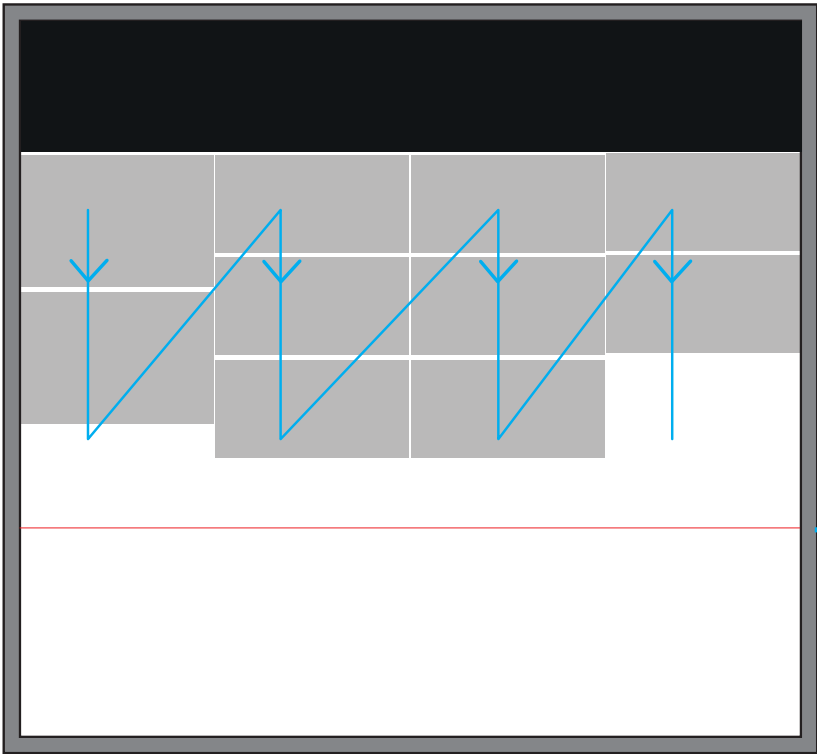
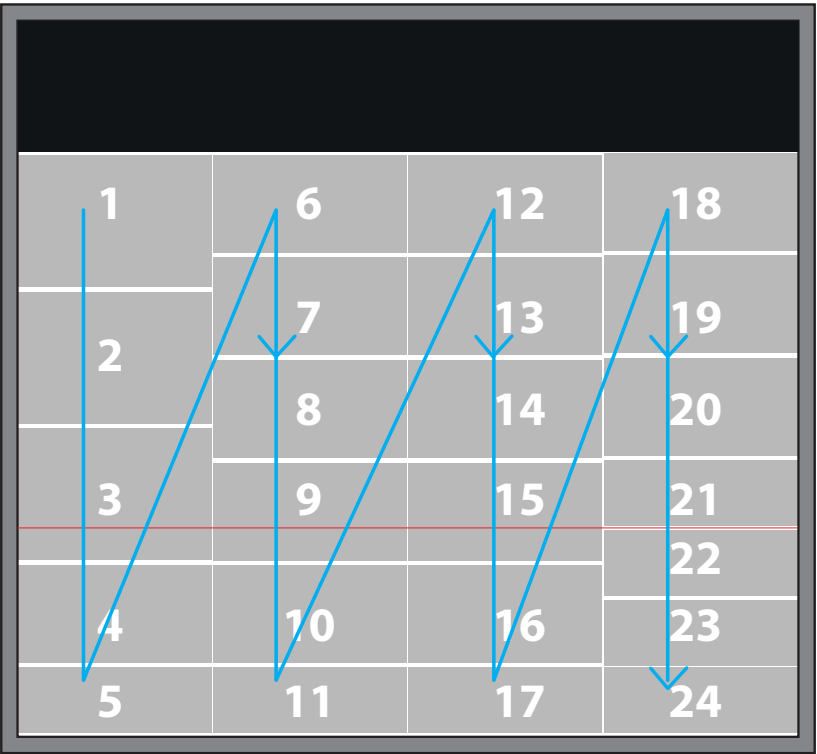
zapis nr telefonu
INFO display regular
punktacja: 21
tracking: 10

numer stanowiska
INFO display semibold
wersaliki
punktacja: 70 pkt
tracking: 10
kolor: CMYK 0, 15, 100, 0

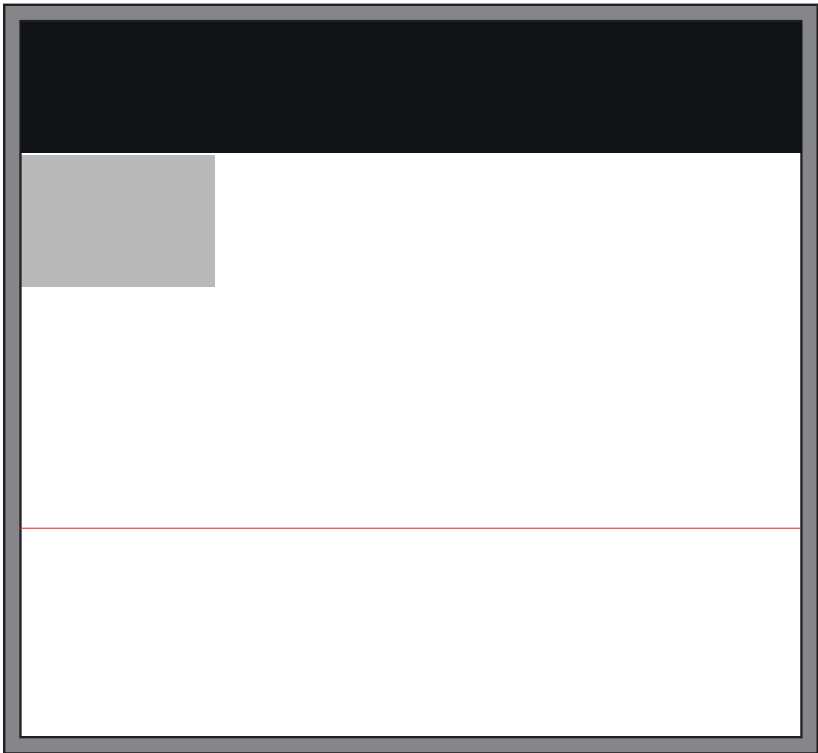
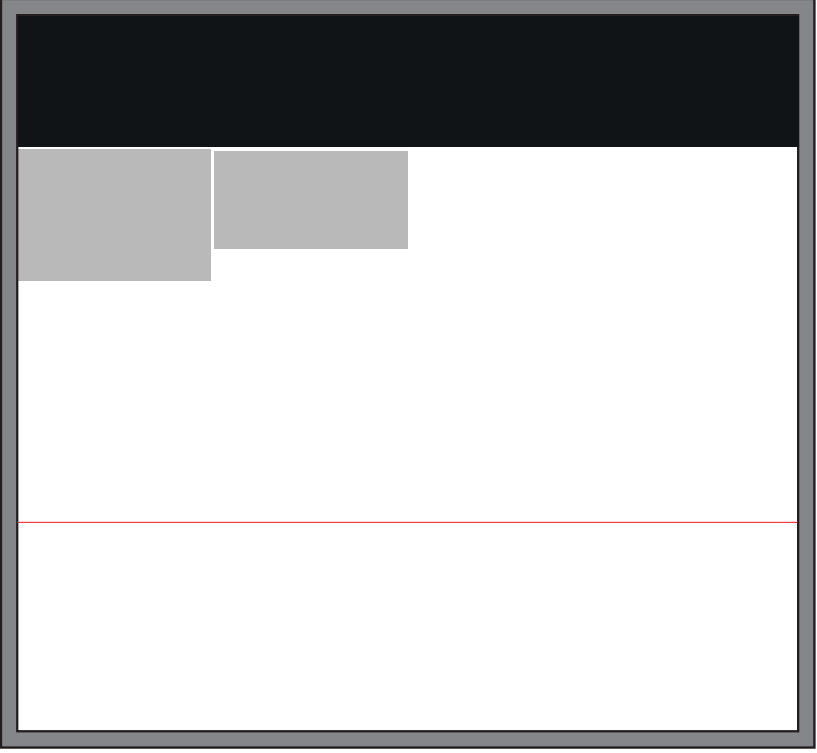
GIW– Gablota Istniejąca – sposoby komponowania rozkładów jazdy

wypełnienie maksymalne

kierunek organizowania układów

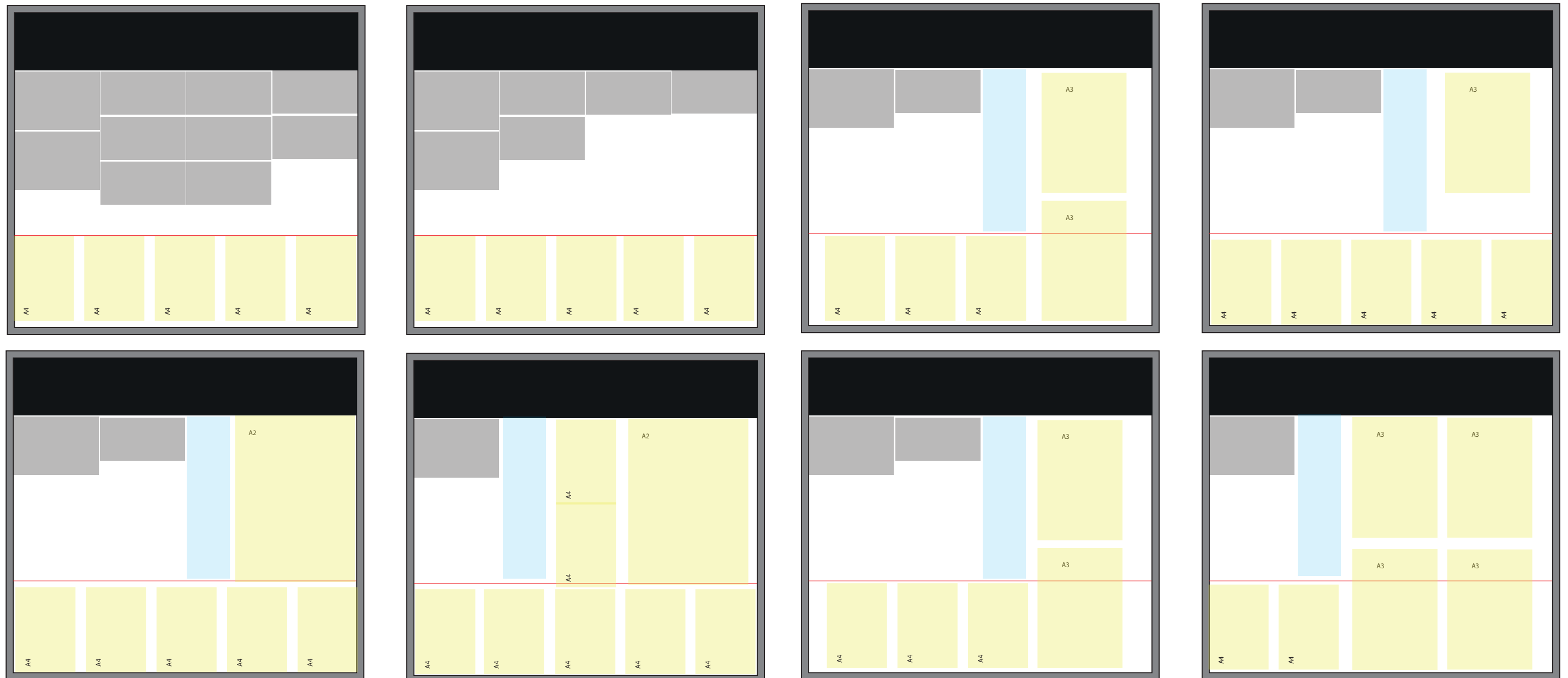


linia najlepszego odczytu



wypełnienie minimalne

GIW– Gablota Istniejąca – sposoby komponowania informacji promocyjnych

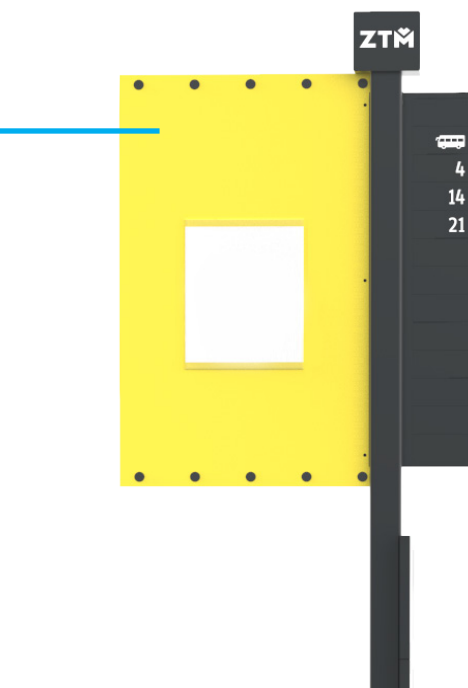


Gablota Istniejąca Wiata – sposoby komponowania informacji promocyjnych

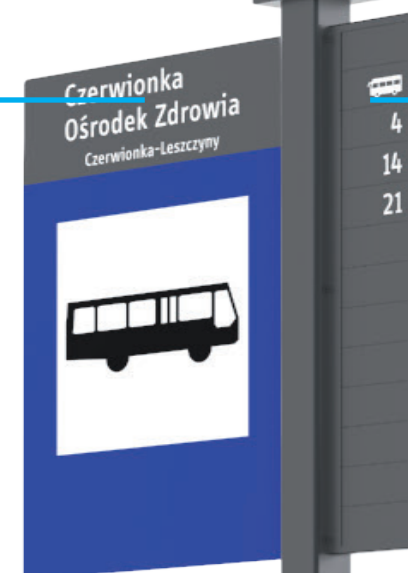
W celu zachowania komfortu od-
czytu, należy zachować przestrzeń
ochronną (wolna od reklamy) wo-
ków rozkładów jazdy.

(montowane przy pomocy samo-
klejących kropek typu glue dots)

SP-B3 Banner na przystanek wyłączony z użytku



SP3 Tablice z nazwą na słupki przystankowe



SP4 Zakończenie słupka przystankowego

SP2 Tablica z numerami linii

SP Słupek przystankowy (grafika)

SP5 Znacznik z kodem QR



SP3 Tablice z nazwą na słupki przystankowe – typy

Tablice z nazwą na słupki przystankowy

TYP 1 – tablica jednolinijkowa do 17 znaków

- przeznaczona do zapisu nazw przystanków do 17 znaków i do zapisu nazw miast/gmin do 29 znaków

TYP 2 – tablica jednolinijkowa od 21 do 29 znaków

- przeznaczona do zapisu nazw przystanków do 21 znaków i do zapisu nazw miast/gmin do 29 znaków

TYP 3 – do 42 znaków

- przeznaczona do zapisu nazw przystanków do 42 znaków i do zapisu nazw miast/gmin do 28 znaków

A – pole nazwy przystanku

- nazwa przystanku (obszar/nazw właściwa)

B – pole nazwy miasta/gminy

- zawiera nazwę miasta gminy
- zawiera numer stanowiska

TYP 1. Do 17 znaków i 29 znaków nazwy gminy



TYP 2. Do 21 znaków i 29 znaków nazwy gminy



TYP 3. Do 42 znaków i 28 znaków nazwy gminy

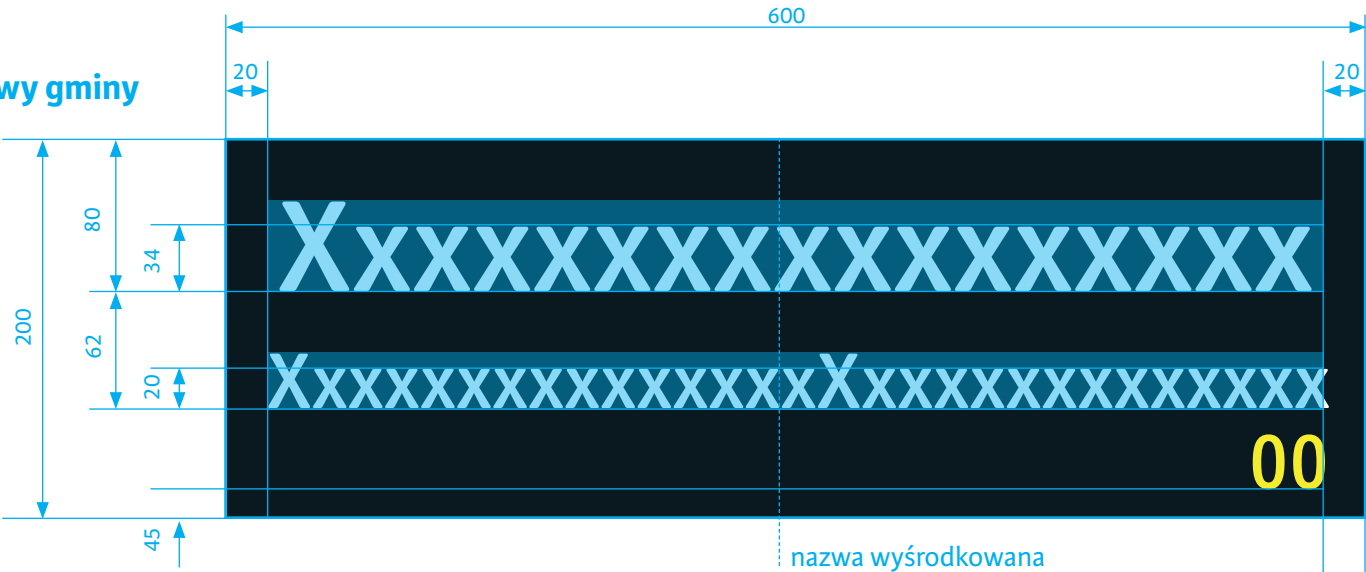


SP3 Tablice z nazwą na słupki przystankowe – wymiary

numer stanowiska
INFO display medium
wielkość: 120 pt,
tracking: 25
cyfry wersalikowe,
proporcjonalne
litery plotowane ORACAL
mat 022 shell yellow

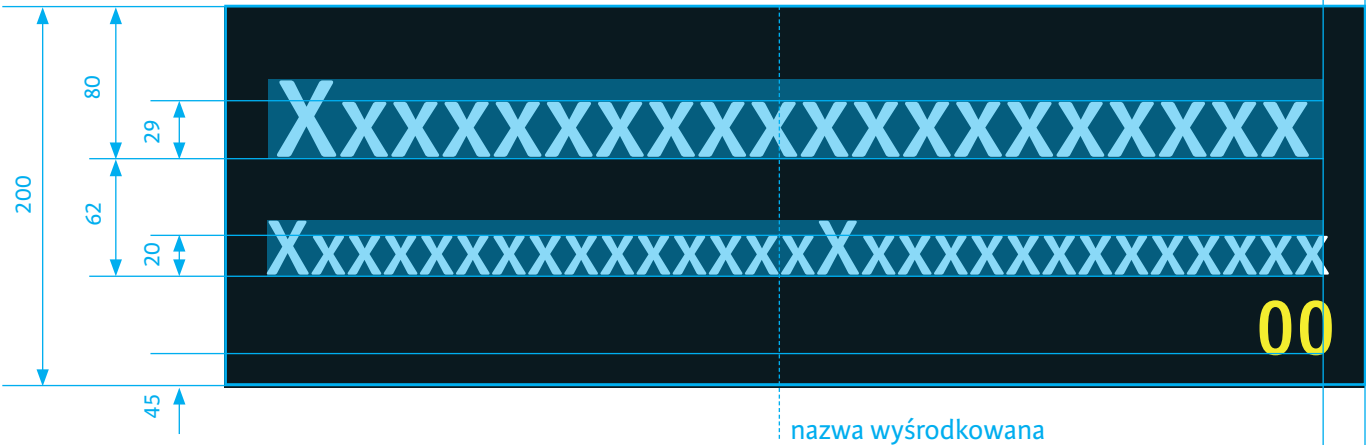
TYP 1. Do 17 znaków i 29 znaków nazwy gminy

nawa przystanku
INFO display medium
wielkość: 200 pt,
tracking: 20
nazwa gminy
INFO display medium
wielkość: 120 pt,
tracking: 25
cyfry wersalikowe,
proporcjonalne
litery plotowane ORACAL
5300



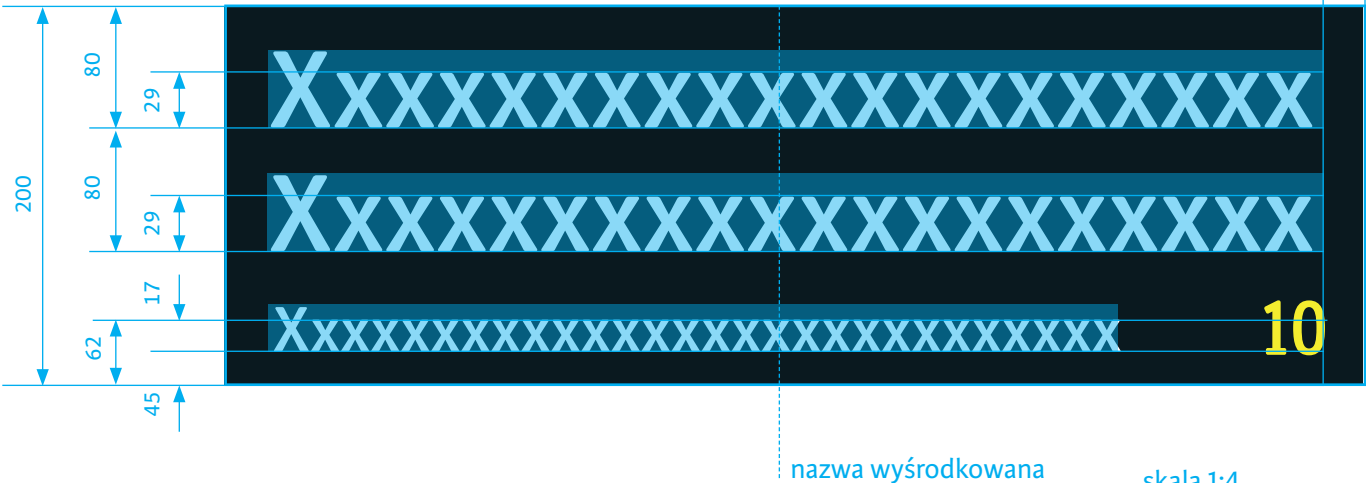
TYP 2. Do 21 znaków i 29 znaków nazwy gminy

nawa przystanku
INFO display medium
wielkość: 170 pt,
tracking: 20
nazwa gminy
INFO display medium
wielkość: 120 pt,
tracking: 25
cyfry wersalikowe,
proporcjonalne
litery plotowane ORACAL
5300



TYP 3. Do 42 znaków i 28 znaków nazwy gminy

nawa przystanku
INFO display medium
wielkość: 170 pt,
tracking: 20
nazwa gminy
INFO display medium
wielkość: 100 pt,
tracking: 25
cyfry wersalikowe,
proporcjonalne
litery plotowane ORACAL
5300



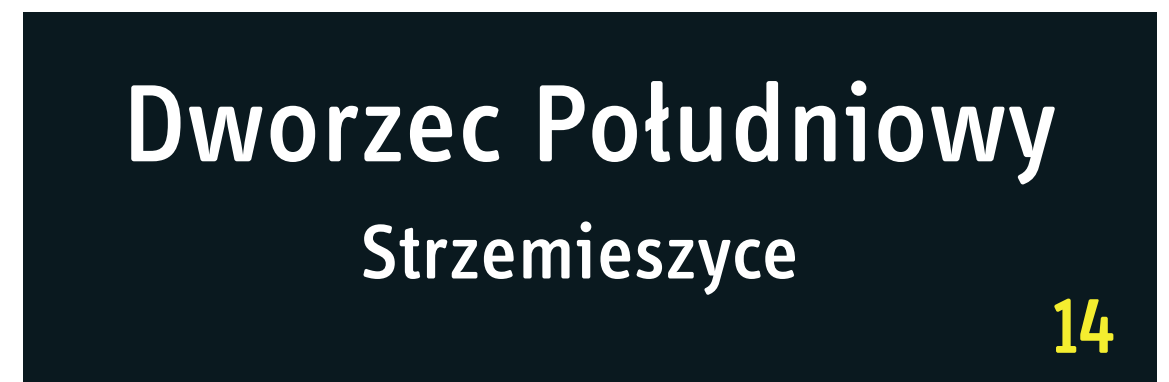
skala 1:4
wymiały w mm,
treści przykładowe

SP3 Tablice z nazwą na słupki przystankowe – przykładowe tablice

TYP 1. Do 17 znaków i 29 znaków nazwy gminy



TYP 2. Do 21 znaków i 29 znaków nazwy gminy



TYP 3. Do 42 znaków i 28 znaków nazwy gminy



SP3 Tablice z nazwą na słupki przystankowe – znaczniki

Tablice z nazwą na słupki przystankowe

TYP 1 i TYP 2

- w obu przypadkach znacznik („strefa”, „na żądanie”, „przystanek podwójny” lub „tylko do wysiadania”) umieszczany w dolnej linii tablicy w pasku koloru

TYP 3

- w przypadku tablicy dwulinijkowej znacznik na polu umieszczany jest na połowie szerokości tablicy w prawym dolnym rogu

TYP 4

- w przypadku przystanku łączonego „strefa” i „na żądanie” znaczniki umieszczane są w dolnej części tablicy. W przypadku tablic TYP 3 w takich wypadkach znika nazwa miasta gminy (wg. wzoru)
- w wyjątkowych sytuacjach znacznik „strefa” może przyjąć dodatkowe treści (np. numery linii objętych strefą wg. wzoru)

A – pole nazwy przystanku

- nazwa przystanku (obszar/nazw właściwa)

B – pole nazwy miasta/gminy

- zawiera nazwę miasta gminy

C – pole znacznika

- zawiera oznaczenie o „strefie”, przystanku „na żądanie”, przystanku tylko „do wysiadania”.

UWAGA!

W tablicach ze znacznikiem (np. strefa, na żądanie, do wysiadania itd.) nie występuje numer stanowiska!

TYP 1. Do 17 znaków i 29 znaków nazwy gminy

Strefa



TYP 2. Do 21 znaków i 29 znaków nazwy gminy

Strefa



TYP 3. Do 42 znaków i 28 znaków nazwy gminy

Strefa



TYP 4. Wyjątki

strefa + na żądanie



Na żądanie



Na żądanie



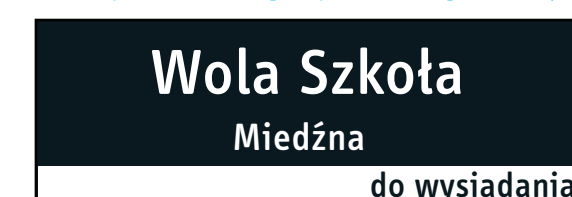
Na żądanie



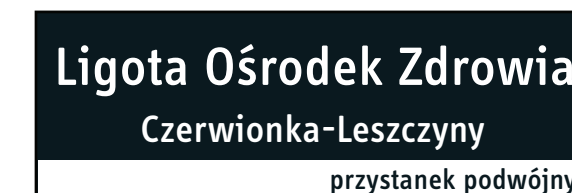
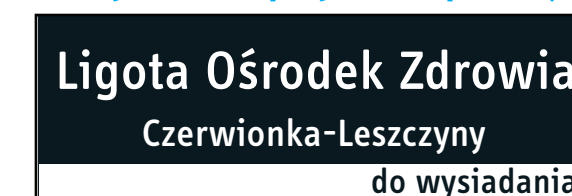
strefa + informacje specjalne



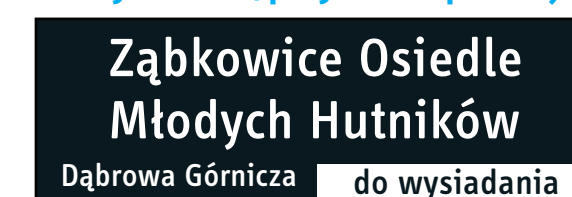
Do wysiadania/przystanek podwójny



Do wysiadania/przystanek podwójny



Do wysiadania/przystanek podwójny

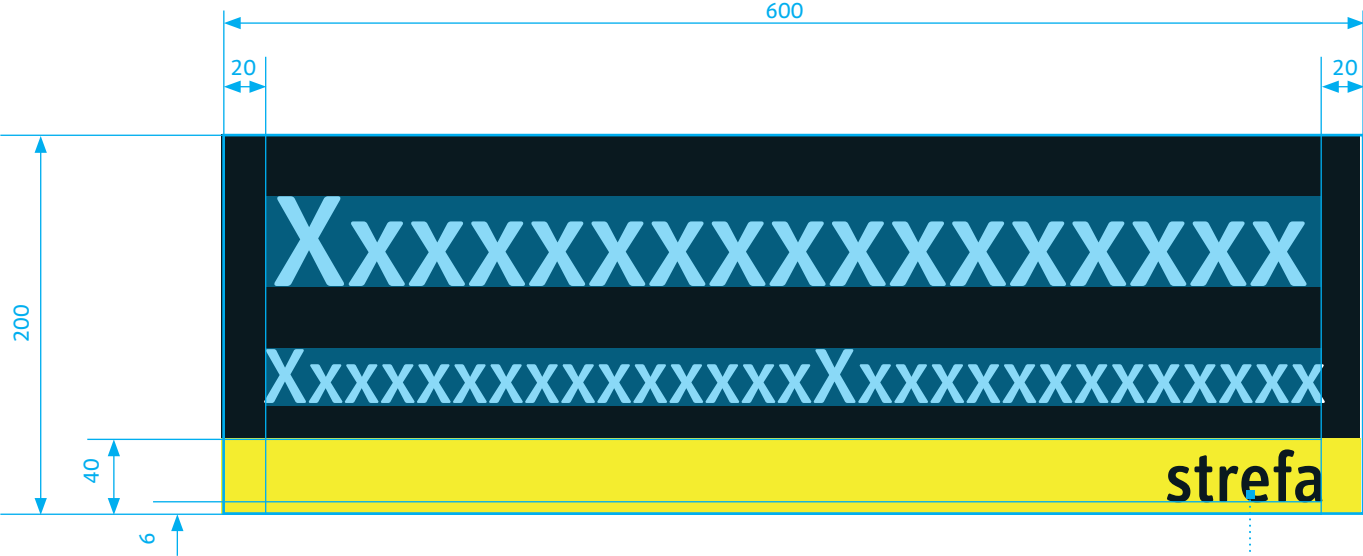


treści przykładowe

SP3 Tablice z nazwą na słupki przystankowe – znaczniki – wymiary i typografia

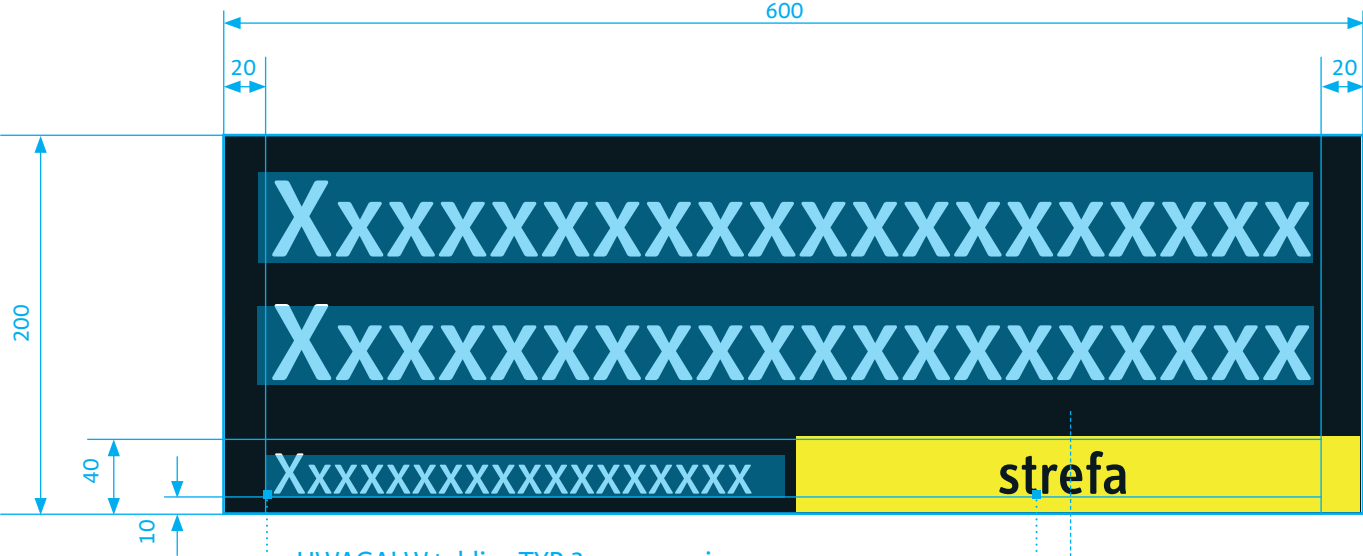
skala 1:4
wymiary w mm,
treści przykładowe

Znacznik pojedynczy na tablicach TYP 1 i Typ 2



„strefa”/ „na żądanie”
INFO display medium
wielkość: 110 pt,
tracking: 20
druk na folii ORACAL 5300:
010 WHITE (drogowa)

Znacznik pojedynczy na tablicy Typ 3



nazwa gminy
INFO display medium
wielkość: 90 pt,
tracking: 20
cyfry wersalikowe
druk na folii ORACAL 5300:
010 WHITE (drogowa)

UWAGA! W tablicy TYP 3. nazwa mia-
sta/gminy dzieli pole znacznika

„strefa”/ „na żądanie”
INFO display medium
wielkość: 90 pt,
tracking: 20
druk na folii ORACAL 5300:
010 WHITE (drogowa)

„strefa”/ „na żądanie”
wyśrodkowane

Znacznik podwójny na tablicach TYP 1 i Typ 2



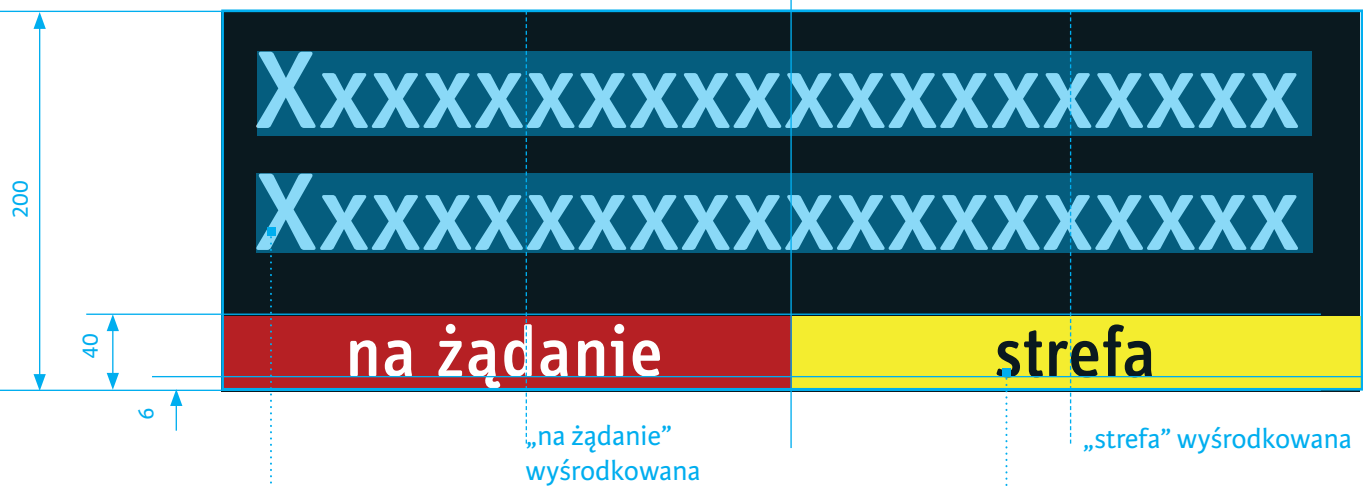
„na żądanie”
druk na folii ORACAL 5300:
010 WHITE (drogowa)

„strefa”
druk na folii ORACAL 5300:
010 WHITE (drogowa)

„na żądanie”
wyśrodkowana

„strefa” wyśrodkowana

Znacznik podwójny na tablicy Typ 3



nawa przystanku
INFO display medium
wielkość: 170 pt,
tracking: 20
cyfry wersalikowe,
proporcjonalne
druk na folii ORACAL 5300:
010 WHITE (drogowa)

„strefa”/ „na żądanie”
INFO display medium
wielkość: 110 pt,
tracking: 20
druk na folii ORACAL 5300:
010 WHITE (drogowa)

„na żądanie”
wyśrodkowana

„strefa” wyśrodkowana

SP4 Zakończenie słupka przystankowego – znaczniki – wymiary i typografia

Zakończenie słupków przystankowych

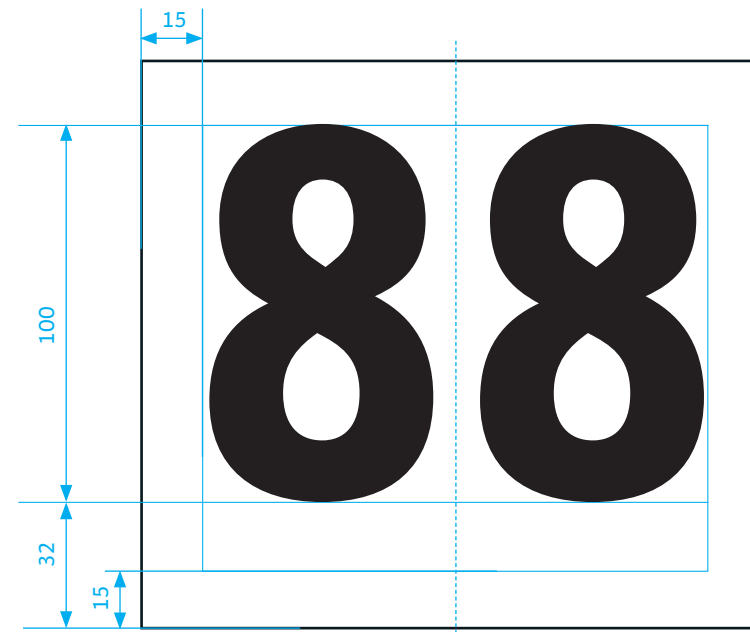
Zakończenie słupka „numer stanowiska”

- występuje na przystankach wielostanowiskowych i oznacza numer stanowiska

Zakończenie słupka „zwykły”

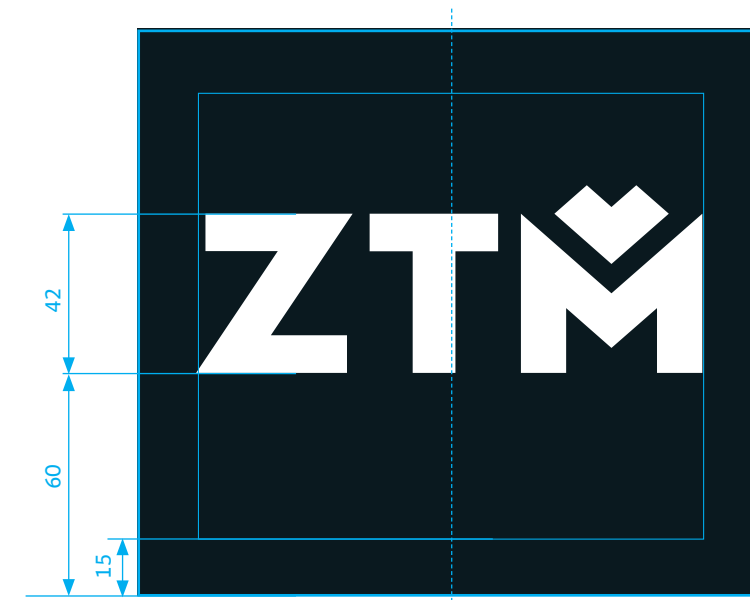
- występuje na wszystkich przystankach poza przystankami „wielostanowiskowymi”

Przystanek „numer stanowiska”



numer stanowiska
INFO display bold
wielkość: 415pt
tracking: 25
cyfry wersalikowe
druk na folii ORACAL 5300
010 WHITE (drogowa)
cyfry CMYK 0,0,0,100

Przystanek „zwykły”



znak ZTM
znak wg wzoru
tło malowane proszkowo RAL 7021
znak plotowany,
ORACAL 5300:
010 WHITE (drogowa)

skala 1:2
wymiały w mm,
treści przykładowe

SP2 Tablica z numerami linii na słupki przystankowe – typy

Tablice z numerami linii na słupki przystankowy

A – pole z piktogramem

- zawiera piktogram typu transportu
- każdą linie numerów poprzedza piktogram typu transportu obsługującego przystanek, jeśli jest ich więcej (np. autobusy i trolejbusy) przed nowym piktogramem pozostaje pole puste

B – pole z numerem linii

- zawiera piktogram typu transportu
- w zależności od obciążenia przystanku na pola nanoszona jest informacja o numerach linii obsługujących punkt. Pozostałe pola pozostają puste.

C – pole puste

TYP 1. Tablica numerowa na słupek – 13 linii

	A
7	B
	C

TYP 2. Tablica numerowa na słupek – 26 linii

	
4	268
14	273
21	551
33	627N
36	
65	
75	A
82	B
101	C
128	D
137	W
245	

TYP 3. Tablica numerowa na słupek do – 36

	
12	632
29	657
37	657N
45	689
46	880
48	900
51	
115	
120	M105
130	M109
130N	
154	
177	
193	
296	
297	
297N	

TYP 1. Tablica numerowa na słupek – 13 linii

- tablica na 10 linii o polach 140 x 70 mm

TYP 2. Tablica numerowa na słupek – 26 linii

- tablica na 20 linii o polach 140 x 70 mm

TYP 3. Tablica numerowa na słupek do – 36

- tablica na 20 linii o polach 110 x 50 mm

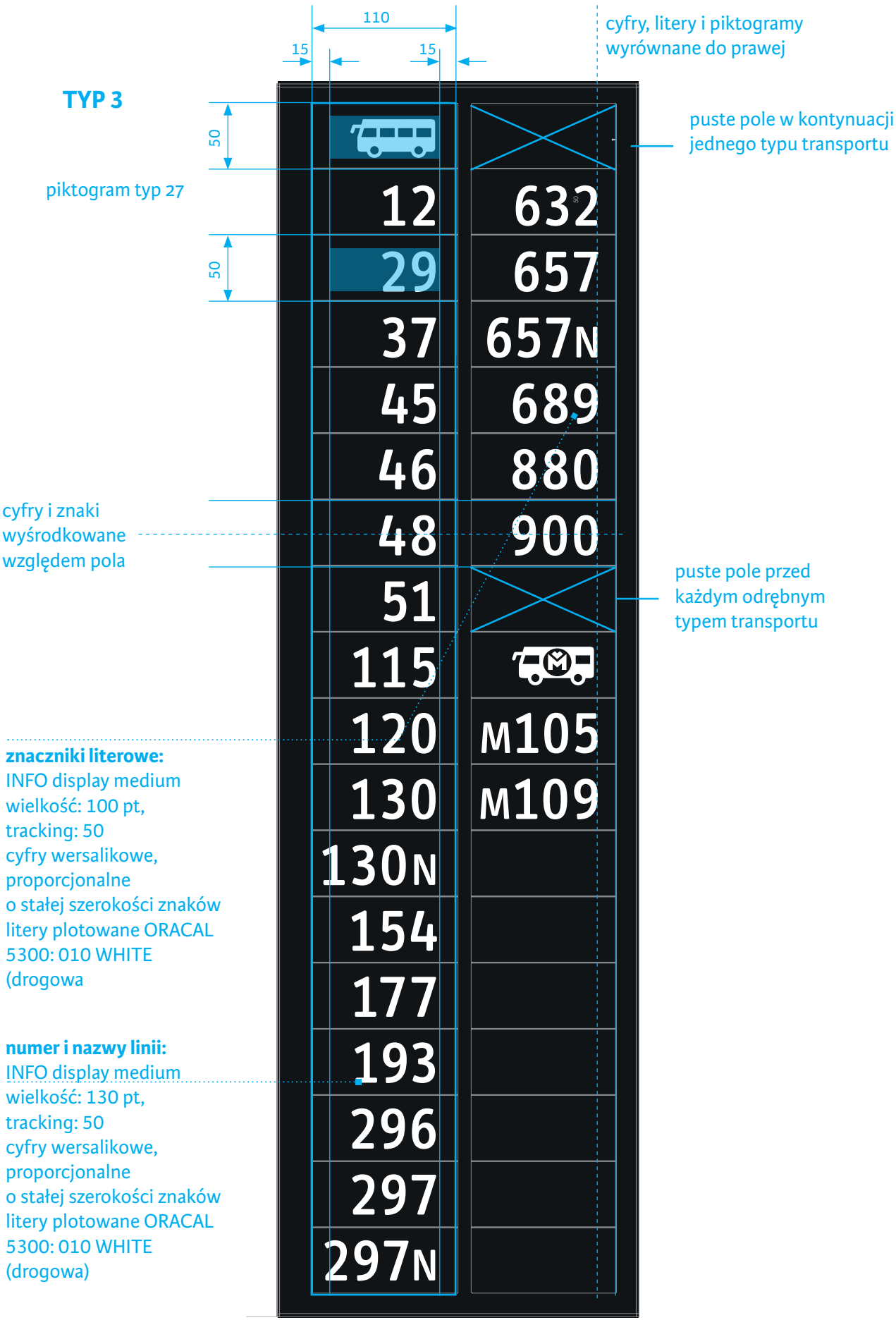
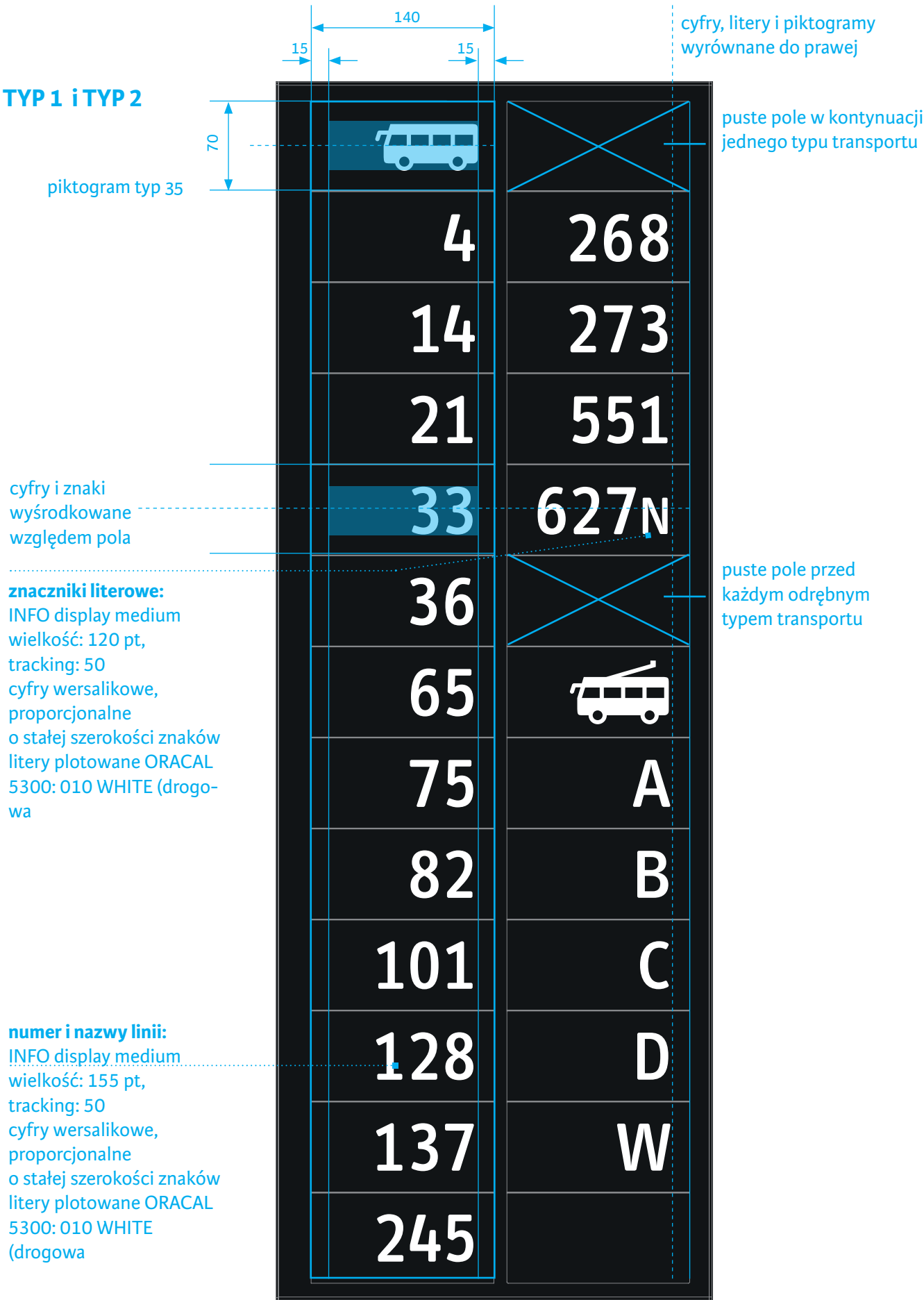

4
14
21

	
4	268
14	273
21	551
33	627N
36	
65	
75	7
82	9
101	11
128	16
137	
245	

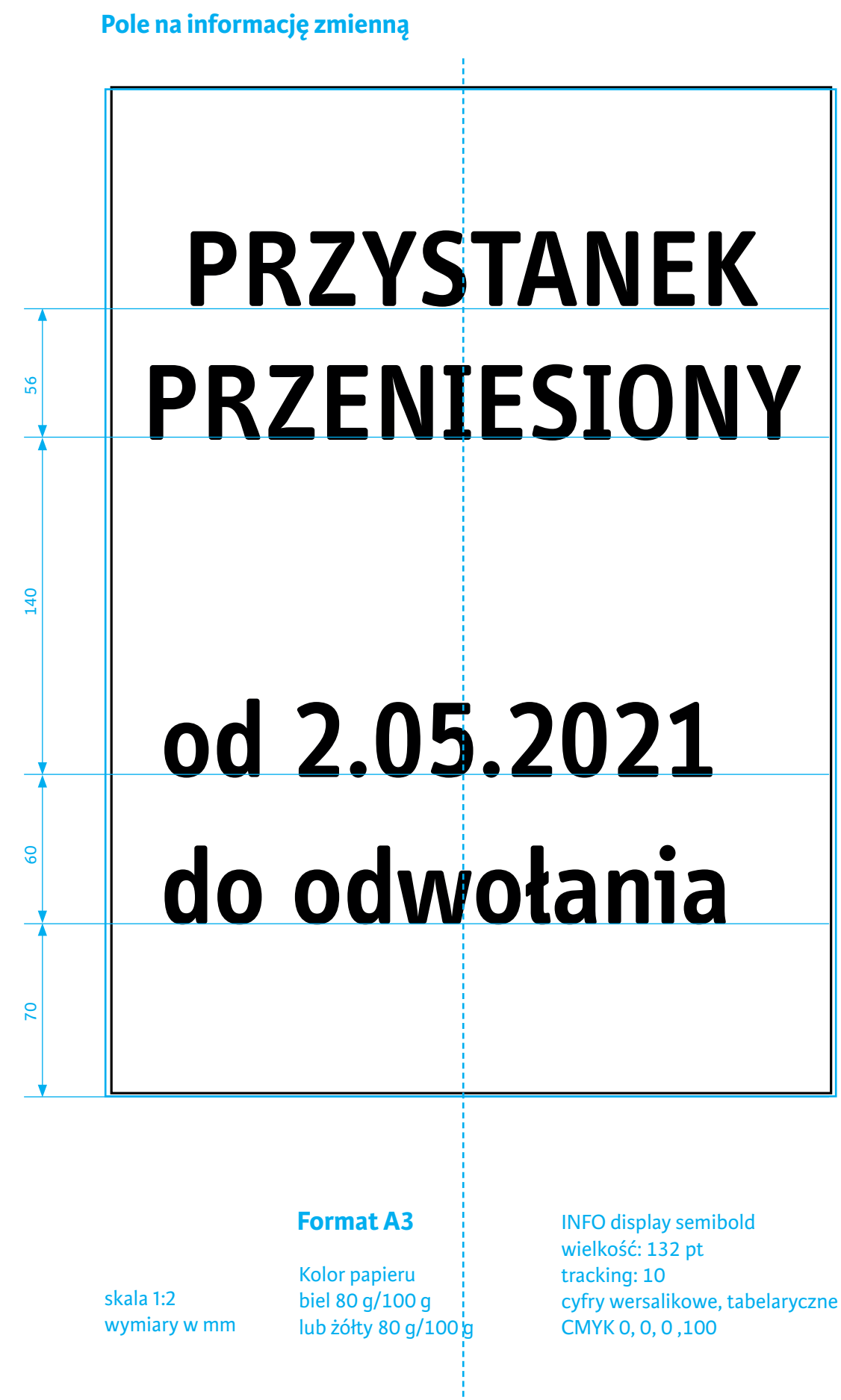
	
4	551
14	627
21	686
33	696N
36	
65	
75	AP1
82	AP2
101	
128	
137	
245	
268	
273	
274	
291	
539	

skala 1:10
wymiary w mm,
treści przykładowe

SP2 Tablica z numerami linii na słupki przystankowe – wymiary



SP–B3 Banner na przystanek wyłączony z użytku – typografia i wymiarowanie

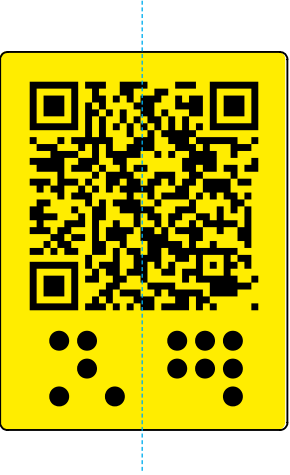
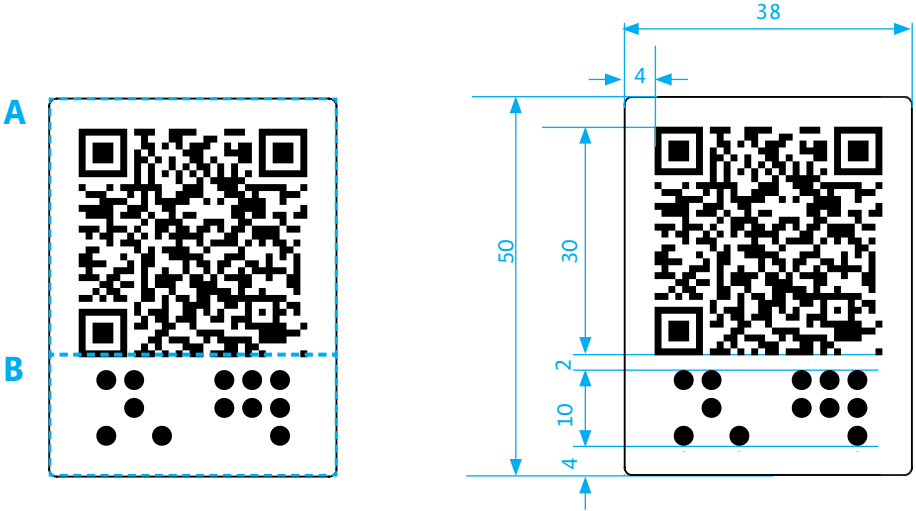


SP5 Znacznik z kodem QR

Znacznik QR

A – pole kodem QR

B – numerem stanowiska zapisanym
pismem braille



kod QR
blacha malowana proszkowo
Ral 1018
druk CMYK 0,0,0,100
na folii przezroczystej matowej
oznaczenie stanowiska – Braille,
wysokość 10 mm pole znaku
– druk wypukły 1 mm
lub napis wybijany

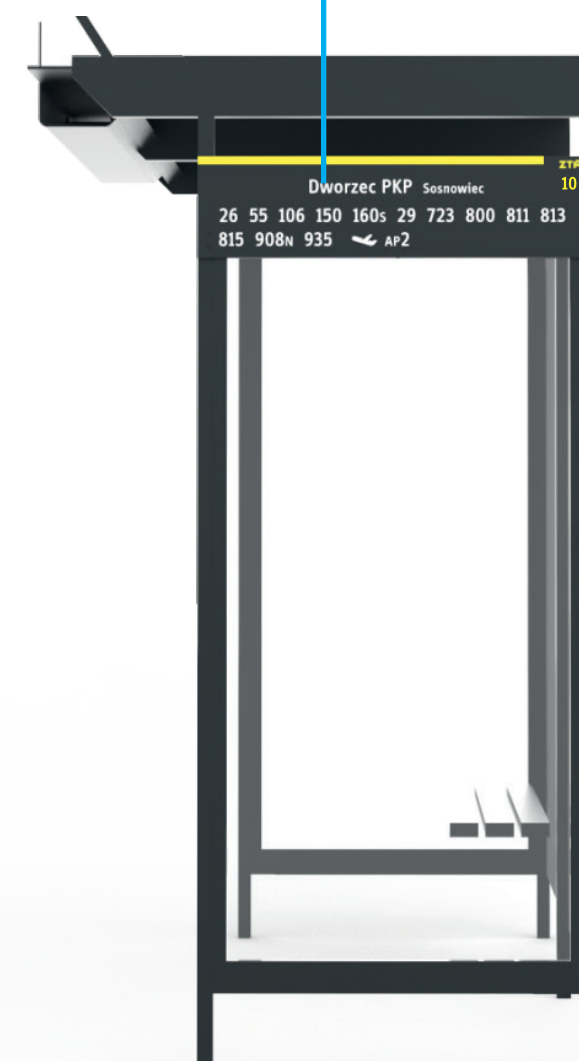
skala 1:1
wymiary w mm
treści przykładowe

WP Wiata przystankowa (grafika)

WP-P Tablica czołowa
na wiaty



WP-B Tablica boczna
na wiaty



WP-P Tablice przystankowe – tablice czołowe na wiaty – typy

Tablice przystankowe czołowe

TYP 1 – Tablica do 32 znaków,
z większą typografią

- przeznaczona do zapisu nazw przystanków do 23 znaków i do zapisu nazw miast/gmin do 20 znaków

TYP 2 – tablica od 21 do 28 znaków, z mniejszą typografią

- przeznaczona do zapisu nazw przystanków na ok 21-28 znaków i do zapisu nazw miast/gmin do 20 znaków

A – pole nazwy przystanku

- nazwa przystanku (obszar/nazwa właściwa)

B – pole nazwy miasta/gminy

- zawiera nazwę miasta gminy

C – pasek wyróżniający tablicę na ciemnych tłach

D – pole znaku i stanowiska

- znak ZTM
- numer stanowiska

TYP 1. Do 23 znaków

| A

| B

| C

| D



Dworzec Południowy Strzemieszyce

14



XxxxxxxxxXxxxxxxxxxxxxx XxxxxxxxxXxxxxxxxx

00

TYP 2. Na 21–28 znaków

Czerwionka Ośrodek Zdrowia Czerwionka-Leszczyny

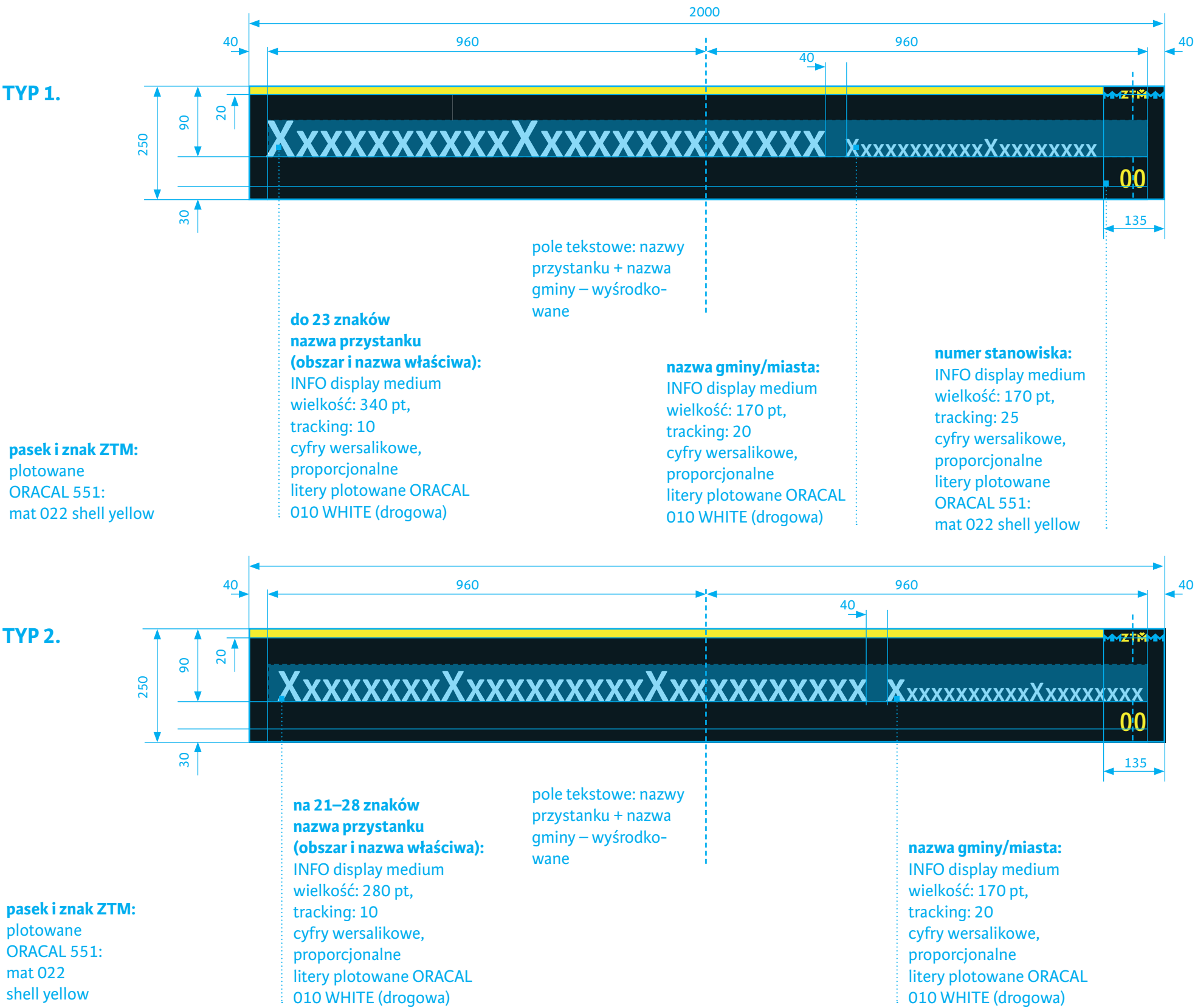
12



XxxxxxxxxXxxxxxxxxXxxxxxxxxXxxxxxxxxXxxxxxxxx

00

WP-P Tablice przystankowe – tablice czołowe na wiaty – wymiary



skala 1:10
wymiar w mm,
treści przykładowe

WP-P Tablice przystankowe – tablice czołowe na wiaty – przykładowe tablice

TYP 1. Do 23 znaków

Karb	Bytom	ZTM
		12

Dworzec Południowy	Strzemieszyce	ZTM
		17

TYP 2. Na 21–28 znaków

Ząbkowice Osiedle Młodych Hutników	Dąbrowa Górnicza	ZTM
		12

Czerwionka Ośrodek Zdrowia	Czerwionka-Leszczyny	ZTM
		14

skala 1:10
wymiary w mm,
treści przykładowe

WP-P Tablice przystankowe – tablice czołowe na wiaty – znaczniki

Tablice przystankowe czołowe

A – Pole znacznika

- do wszystkich typów tablic

B – Pole tablicy TYP 1 lub TYP 2

- przeznaczona do zapisu nazw przystanków w wybranej wielkości

TYP 1. Znacznik numeru stanowiska

- określa numer przystanku wielostanowiskowego (powyżej 2), zazwyczaj w punktach przystankowych (znacznik stanowiska w prawym dolnym rogu występuje zawsze na tablicy)

TYP 2. Znacznik „strefa”

- umieszczany na przystankach strefowych

TYP 3. Znacznik „na żądanie”

- umieszczany na przystankach „na żądanie”

TYP 4. Znacznik „przystanek podwójny”

- umieszczany na przystankach „przystanek podwójny”

TYP 5. Znacznik „na żądanie” i „strefa”

- umieszczany na przystankach „na żądanie” i „strefa”

TYP 1. Znacznik numeru stanowiska



TYP 2. Znacznik przystanku „strefowego”



TYP 3. Znacznik przystanku „na żądanie”



TYP 4. Znaczniki przystanku „przystanek podwójny”



TYP 5. Znaczniki przystanku „na żądanie” i „strefa”



skala 1:10
wymiary w mm,
treści przykładowe

WP-P Tablice przystankowe – tablice czołowe na wiaty – znacznik, typy



skala 1:10
wymiary w mm,
treści przykładowe

WP-B Tablice przystankowe – tablice boczne na wiaty – typy

Tablice przystankowe boczne

- typ tablicy dobierany jest ze względu na ilość linii obsługujących przystanek

A – pole znaku ZTM i paska wyróżniającego

B – pole nazwy przystanku

- nazwa przystanku (obszar/nazwa właściwa i gmina/miasto)
- numer stanowiska

C – pole numerów linii

- zawiera spis wszystkich linii obsługujących przystanek
- zawiera piktogram typu transportu
- każdą grupę numerów różnego typu transportu poprzedza piktogram
- przystanki z małą ilością linii (nie wypełniające w pełni rzędu) wyśrodkować względem szerokości tablicy)

UWAGA! Wymiar tablic bocznych uwarunkowany jest wymiarami panelu bocznego wiaty, rozwiązanie może być zmodyfikowane po przeprowadzeniu postępowania przetargowego i wybraniu ostatecznego modelu/modeli wiaty.

TYP 1. Tablica 4 linijkowa

Sokolska Katowice															ZTM 24	A		
B																		
•		133	154	0	5	7	7N	11	23	27	30N	43	50	61	70	76N	77N	
•	110	119	168	170	177	193	296	600	657	674	830N	840N	860					C
•	908N	911	911N	950			AP2											
•																		

TYP 2. Tablica 3 linijkowa

Towarowa Tychy															ZTM 14	
4	14	21	33	36	65	75	82	101	128	137	245	268	273	274		
291	536	551	627	686	696	A B C D W										

TYP 3. Tablica 2 linijkowa

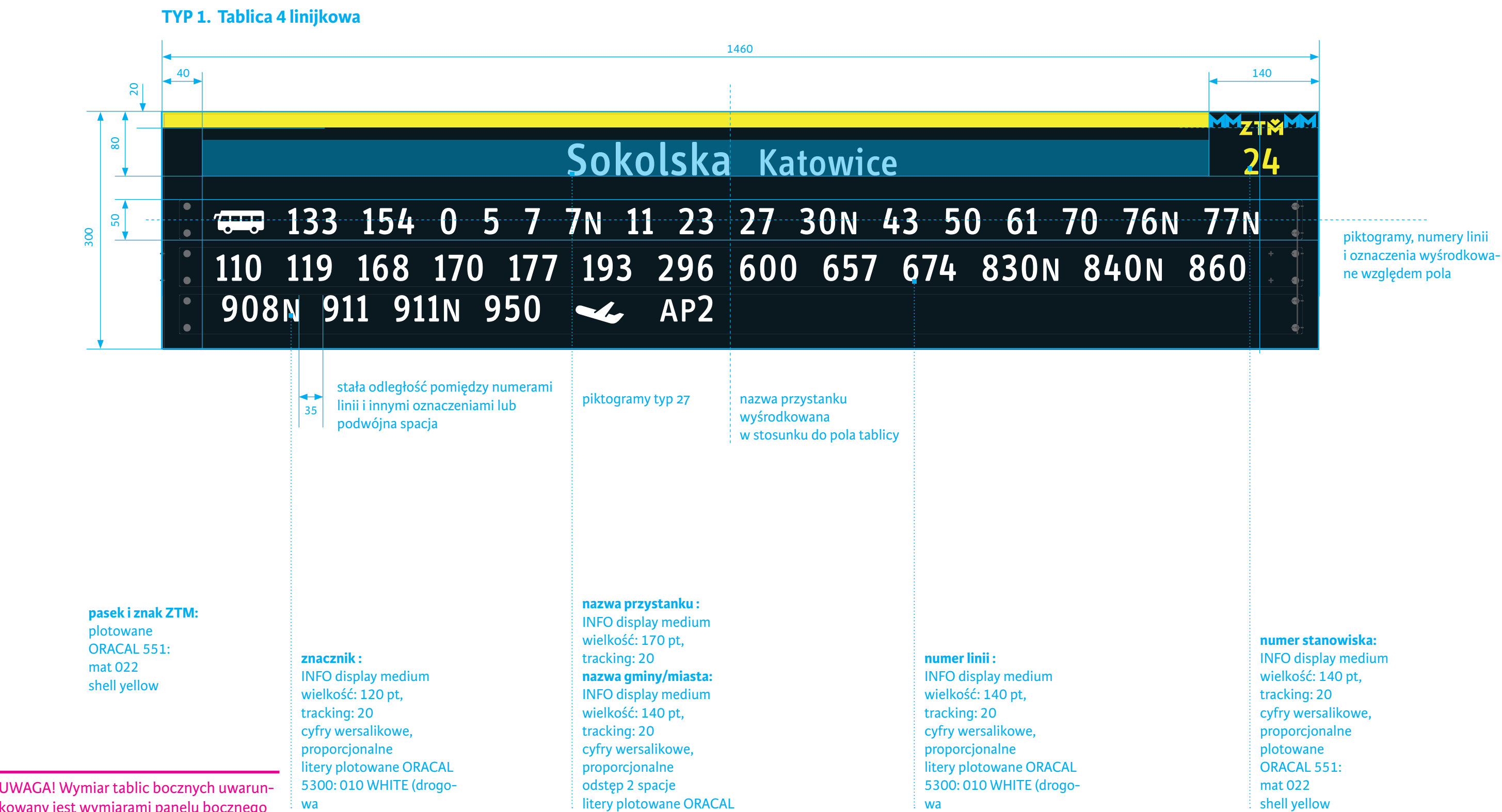
Łagiewnicka Bytom															ZTM 14	
7																

TYP 4. Tablica krótka

Dworzec PKP Sosnowiec											ZTM 24
26	55	106	150	160s	29	723	800	811	813		
815	908N	935	✈️		AP2						

skala 1:10
wymiary w mm,
treści przykładowe

WP-B Tablice przystankowe – tablice boczne na wiaty – wymiarowanie



UWAGA! Wymiar tablic bocznych uwarunkowany jest wymiarami panelu bocznego wiaty, rozwiązanie może być zmodyfikowane po przeprowadzeniu postępowania przetargowego i wybraniu ostatecznego modelu/modeli wiaty.

skala 1:5
wymiary w mm,
treści przykładowe

**WWP Wyświetlacze wewnątrz
pojazdu (grafika)**

WWP—ś Wyświetlacz – wyświetlacz środkowy – pola, zasady budowania, wymiary i typografia

Wyświetlacz

- TYP WYŚWIETLACZA: ETM-22 HD-04, TFT LCD 22” 1920 x 1080 pikseli, 533 x 300 x 60 mm

A – pole numeru linii

B – pole identyfikacji

- znak ZTM
- pasek w kolorze identyfikacji, kolor: RGB 250, 202, 48 #faca30
- data i godzina

C – pole znaczników

- znaczniki czasowe określające rosnąco sumę ilości minut na przejazd pomiędzy widocznymi przystankami
- znaczniki przystanków „następny”/ „tu jesteś”, „na żądanie” RGB 183, 25, 24, #9b2423 „strefowy” RGB 250, 202, 48 #faca30

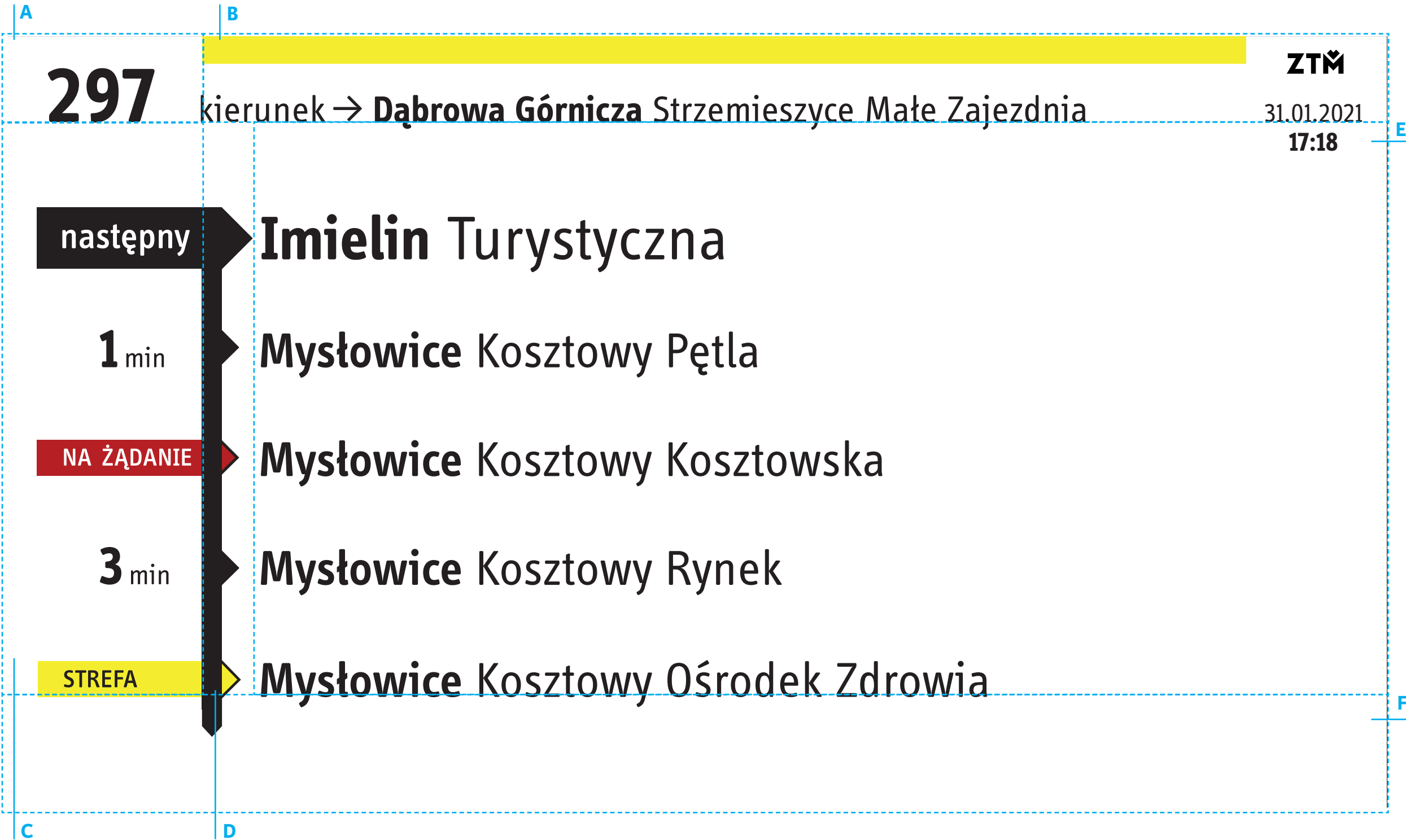
D – pole linii ze znacznikami przystanku

- w polu znajduje się znacznik przystanków zwyczajnych, w przypadku przystanków „strefowych” lub „na żądanie” ulega zmianie kolor trójkąta wskazującego

E – pole przystanków

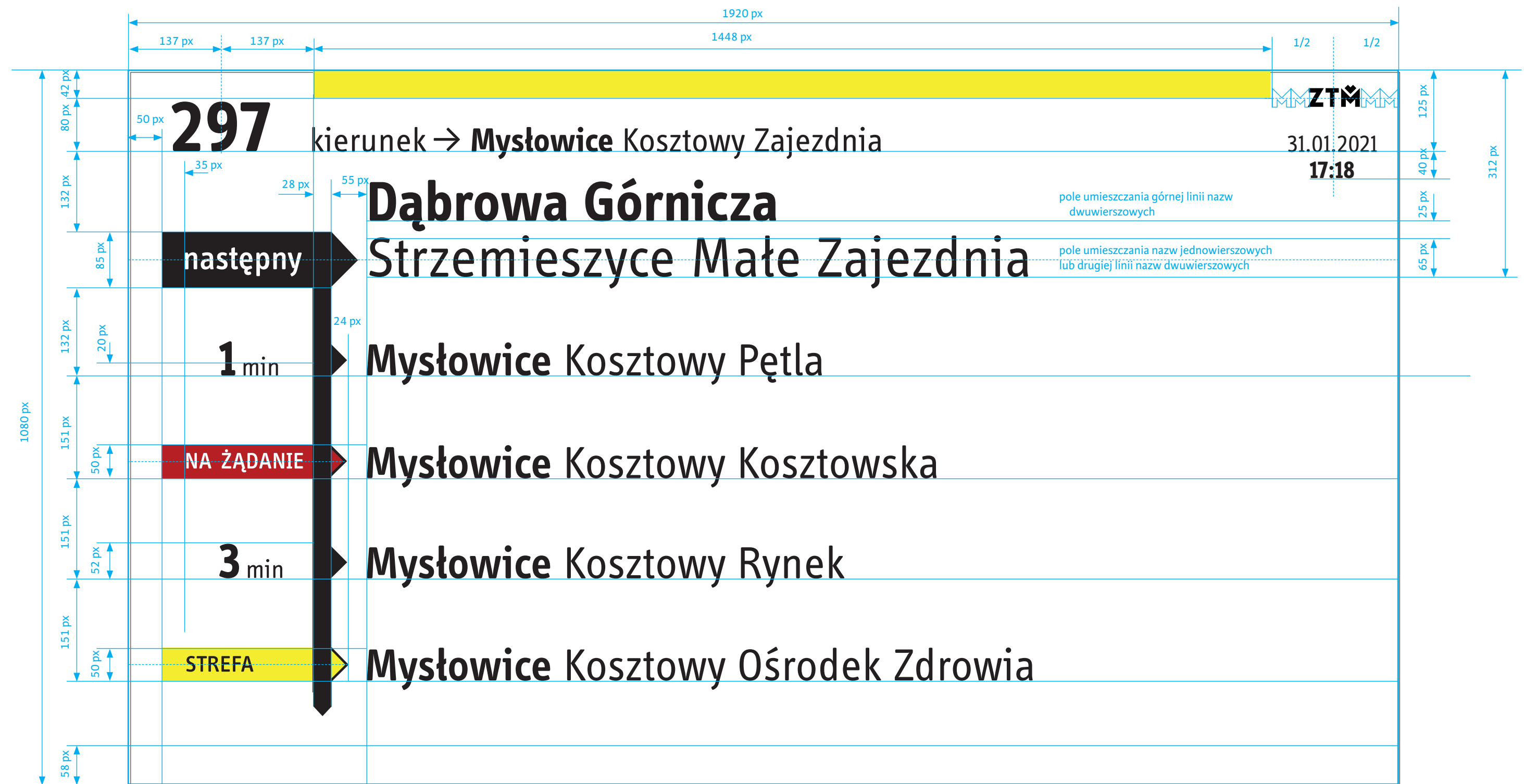
- pole zawiera spis 5-ciu kolejnych przystanków na trasie
- w 1-szej linii znajduje się przystanek „tu jesteś” / „następny”

F – pole przystanku docelowego



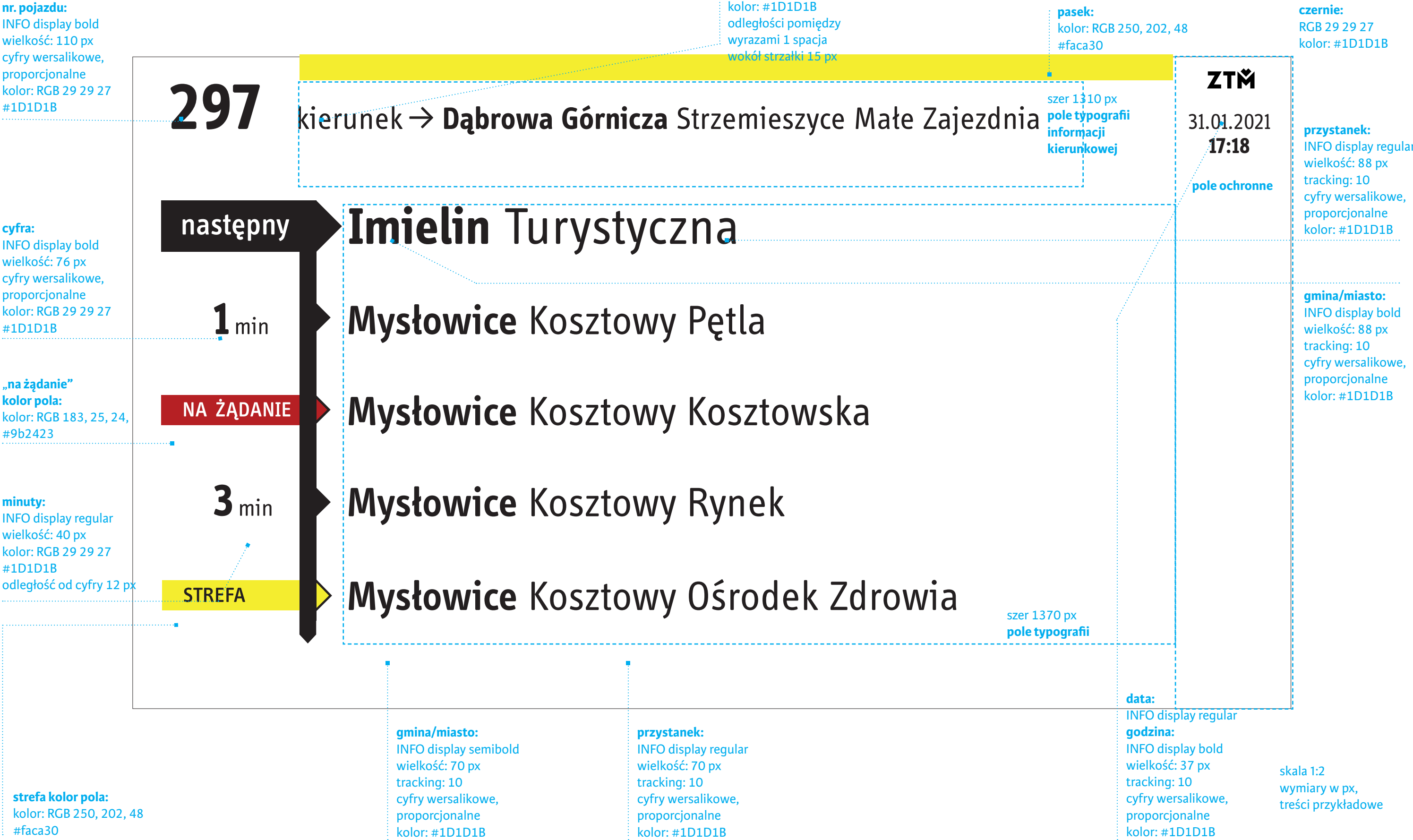
skala 1:2
wymiary w mm,
treści przykładowe

WWP—ś Wyświetlacz – wyświetlacz środkowy – wymiary



skala 1:2
wymiary w px,
treści przykładowe

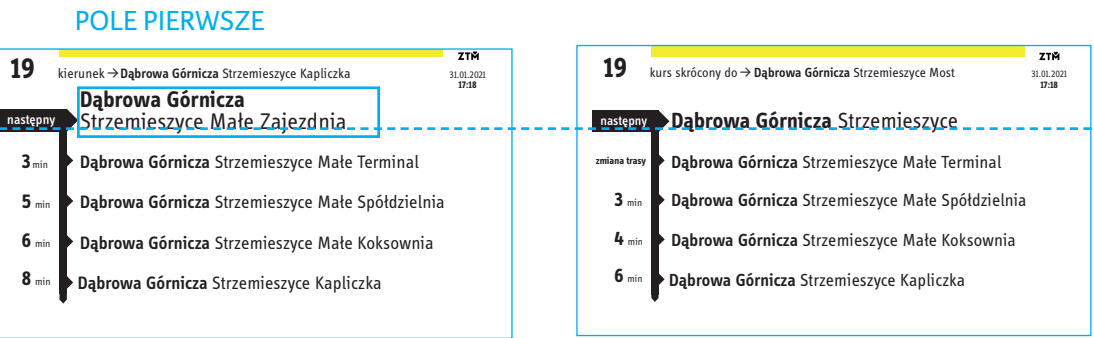
WWP—ś Wyświetlacz – wyświetlacz środkowy – typografia



WWP–ś Wyświetlacz – wyświetlacz środkowy – opcje

Nie mieszczące się nazwy przystanków w 1-szej linii

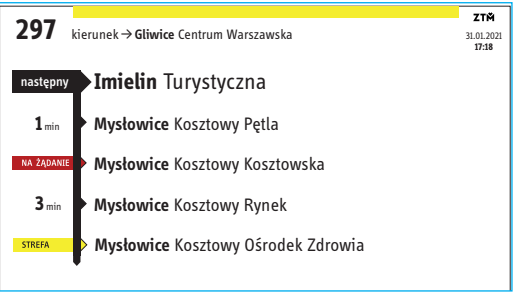
Nie mieszcząca się nazwa przystanku w POLU PIERWSZYM „tu jesteś” / „następny” umieszczana jest wg zasady: dolna linia nazwy jest wyśrodkowana względem grotu strzałki (jak w przypadku nazw pojedynczych). Górna linia umieszczona nad dolną w odległości 25 px (wg wymiarów na stronie 59)



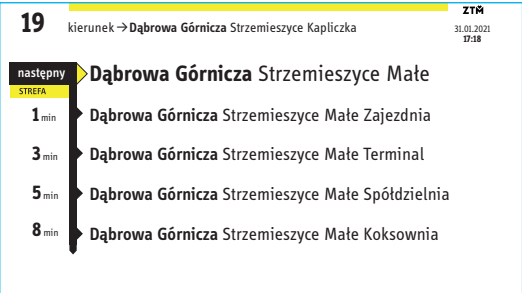
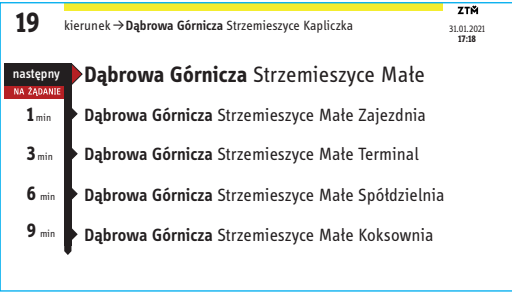
minuty sumują się, wartości ulegają zmianie po każdym mijanym przystanku

Przystanki „na żądanie” lub „strefowe”

znaczniki „na żądanie” i „strefa” przypisane są do konkretnego przystanku i umieszczane wg wzoru

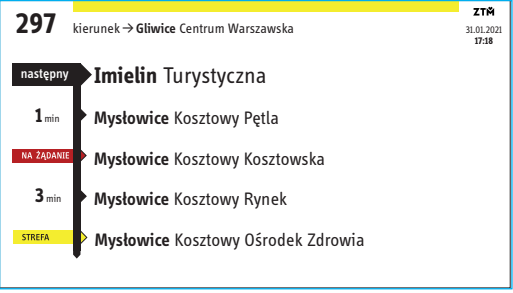


w przypadku gdzie znacznik „strefy” lub „przystanku na żądanie” przypisany jest do przystanku w POLU PIERWSZYM następuje zamian koloru trójkątnego znacznika i oba pola (znacznika i „następny”) łączą się wg. wzoru

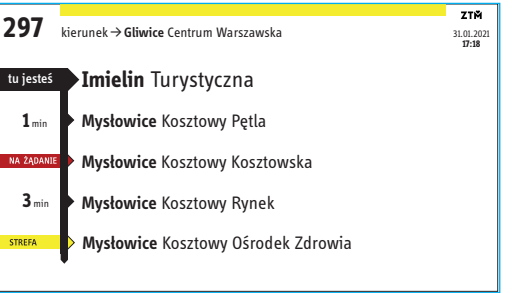


Zmiana stanu przystanku 1-szej linii z „następny” na „tu jesteś”

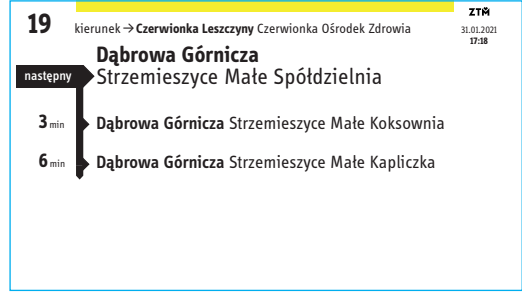
w momencie opuszczania przez pojazd przystanku przystanku opisanego w POLU PIERWSZYM wyświetla się kolejny przystanek z listy i jest oznaczony do czasu zatrzymania pojazdu znacznikiem „następny”



w momencie zatrzymania pojazdu na przystanku wyświetlonym w POLU PIERWSZYM znacznik zmienia stan na „tu jesteś” a nazwa przystanku migocze z 1 sek. częstotliwością



Koniec trasy

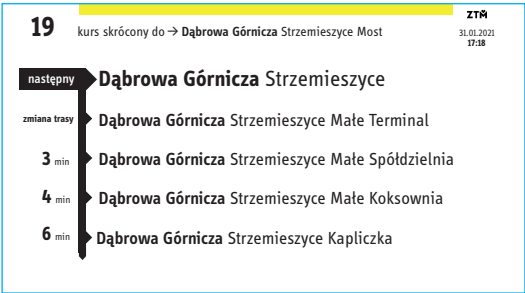
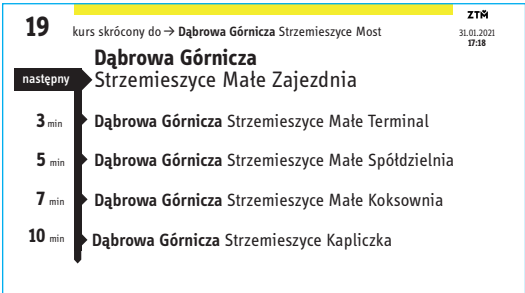


w momencie zbliżającego się końca kursu linia przystanku ulega skróceniu wg. wzoru

Informacja o kursie skróconym wyświetlana jest zmiennie w polu kierunek

Informacja o zmianie na trasie wyświetlana jest przy nazwie przystanku w polu znaczników (wys. małej litery 40px)

Kurs skrócony



WWP–b Wyświetlacz – wyświetlacz boczny – pola

Wyświetlacz

- TYP WYŚWIETLACZA: ETML-38, TFT LCD 38" 1920 x 540 pikseli, 1118 x 332 x 120 mm

A – pole numeru linii

- 1-4 znaków

B – pole identyfikacji

- znak ZTM i pasek w kolorze identyfikacji, kolor: RGB 250, 202, 48 #faca30

C – pole przystanku docelowego

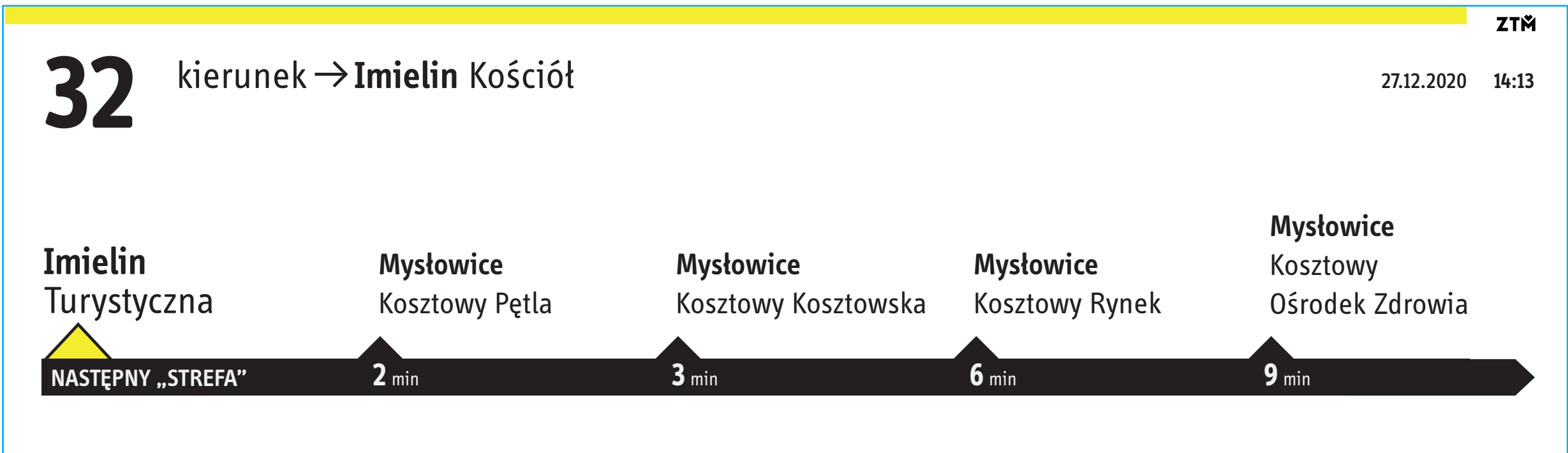
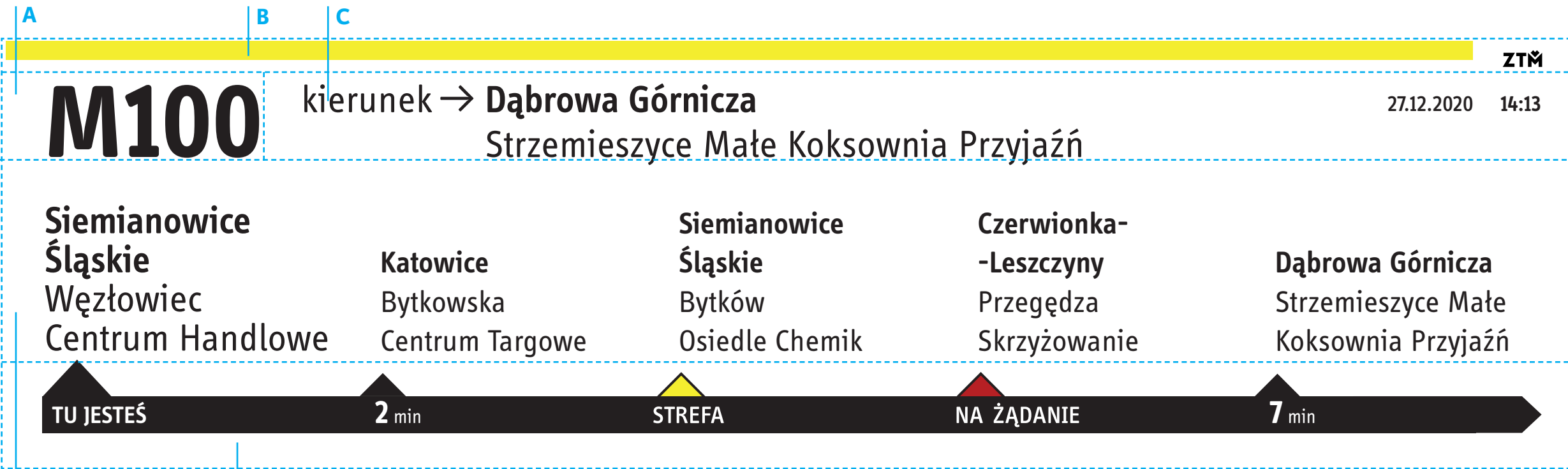
- kierunek jazdy, nazwa przystanku docelowego 1 lub 2 linijkowy
- data i godzina

D – pole przystanków

- pole zawiera spis 5-ciu kolejnych przystanków na trasie
- 1-szy to przystanek „tu jesteś” / „następny”

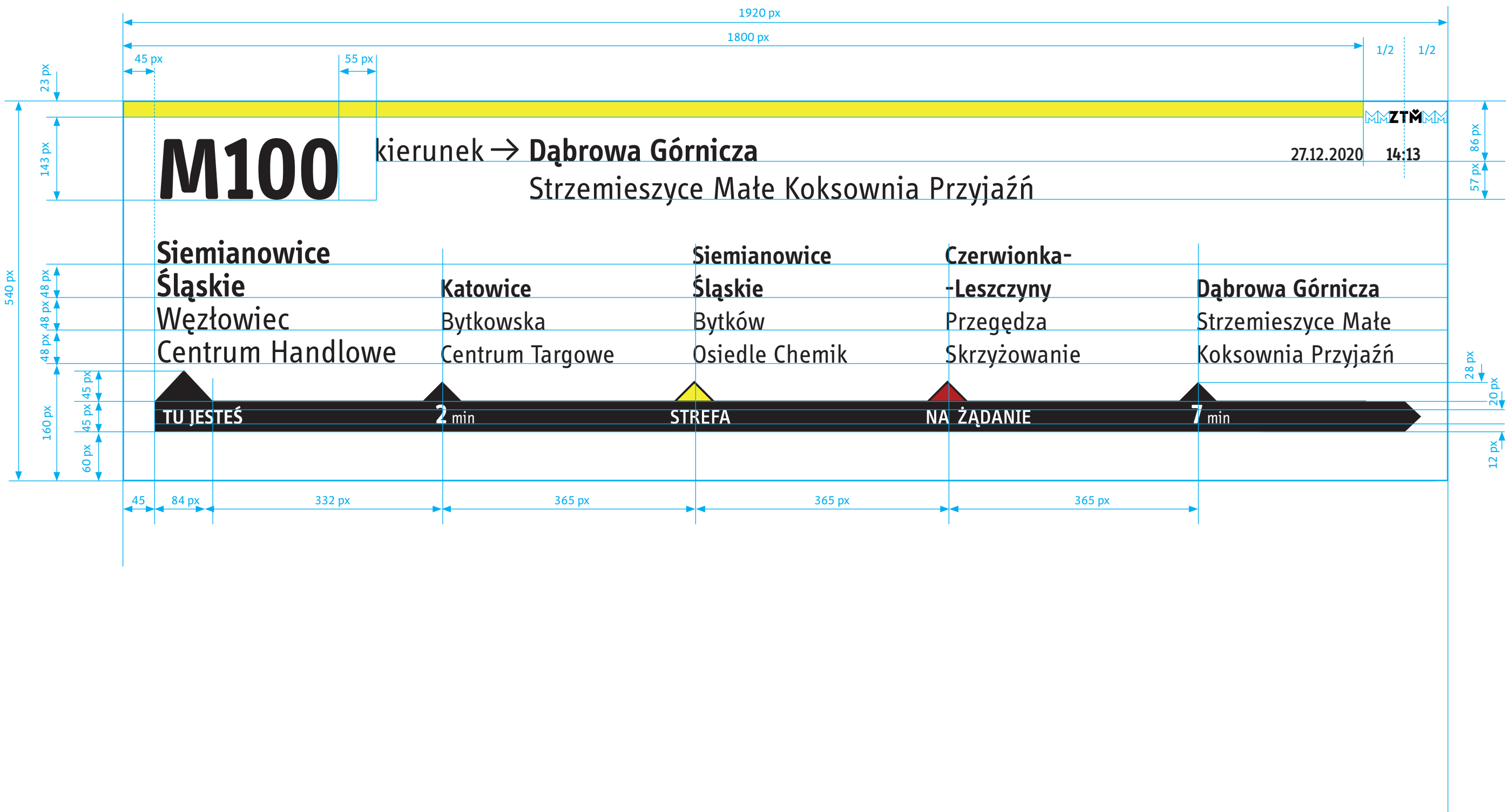
E – pole linii trasy i znaczników przystanków

- znaczniki czasowe określające sumę ilości minut na przejazd pomiędzy wyświetlanymi przystankami
- znaczniki przystanków „następny” / „tu jesteś”, „na żądanie” RGB 183, 25, 24, #9b2423 „strefowy” RGB 250, 202, 48 #faca30
- znacznik przystanków zwyczajnych
- w przypadku przystanków „strefowych” lub „na żądanie,” zmienia się kolor trójkąta wskazującego



skala 1:2
wymiary w mm,
treści przykładowe

WWP–b Wyświetlacz – wyświetlacz boczny – wymiary



skala 1:2
wymiary w mm,
treści przykładowe

WWP–b Wyświetlacz – wyświetlacz boczny – typografia

uwaga!

Nazwa przystanku „kierunek” może występować jako jedno lub dwu linijkowa.

nr. pojazdu:

INFO display bold
wielkość: 143 px
cyfry wersalikowe,
proporcjonalne
kolor: RGB 29 29 27
#1D1D1B

kierunek i strzałka:

INFO display regular
wielkość: 48 px
tracking: 10
kolor: #1D1D1B
odległości pomiędzy
wyrazami 1 spacja
wokół strzałki 8 px

gmina/miasto:

INFO display semibold
przystanek:
INFO display regular
wielkość: 48 px
tracking: 10
cyfry wersalikowe,
proporcjonalne
kolor: #1D1D1B

gmina/miasto:

INFO display semibold
przystanek:
INFO display regular
wielkość: 38 px
tracking: 10
interlinia: 48 px
cyfry wersalikowe,
proporcjonalne
kolor: #1D1D1B

data:

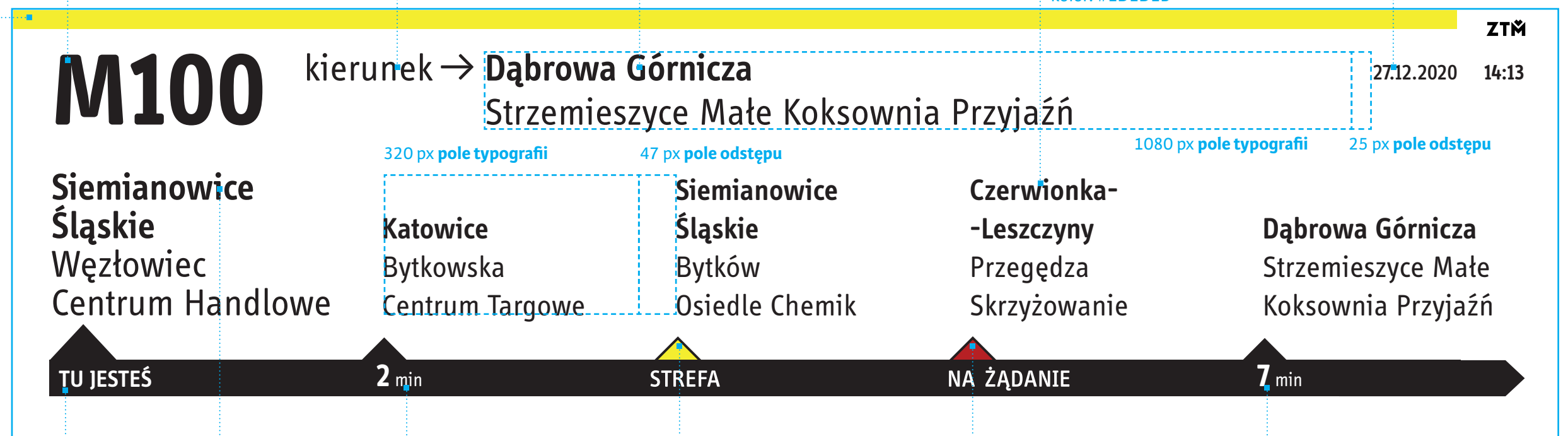
INFO display regular
godzina:
INFO display bold
wielkość: 27 px
tracking: 10
cyfry wersalikowe,
proporcjonalne
kolor: #1D1D1B

pasek:

kolor: RGB 250, 202, 48
#faca30

uwaga!

Nazwy przystanków muszą się
mieścić w wyznaczonym polu
typografii, jeśli przekroczą te
pole rozbudowują się w górę do
4 linijek wg zasady: górna linia
zawiera nazwę gminy.
Nazw nie dzielimy!



„tu jesteś”/ „następny”

przystanek

INFO display semibold
wielkość: 30 px
tracking: 10
wersaliki

gmina/miasto:

INFO display semibold
przystanek:
INFO display regular
wielkość: 48 px
tracking: 10
wersaliki
kolor: #1D1D1B

min.:

INFO display regular
wielkość: 25 px

„strefa” kolor znacznika:

kolor: RGB 250, 202, 48
#faca30

„na żądanie” kolor znacznika:

kolor: RGB 183, 25, 24,
#9b2423

cyfra minut:

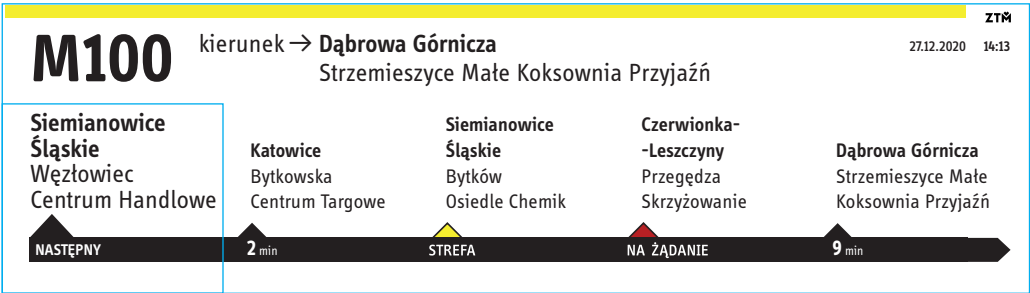
INFO display bold
wielkość: 40 px

skala 1:2
wymiary w mm,
treści przykładowe

WWP–b Wyświetlacz – wyświetlacz boczny –opisy

Przystanki „na żądanie” lub „strefowe”

znaczniki „na żądanie” i „strefa” przypisane są do konkretnego przystanku i umieszczane wg wzoru



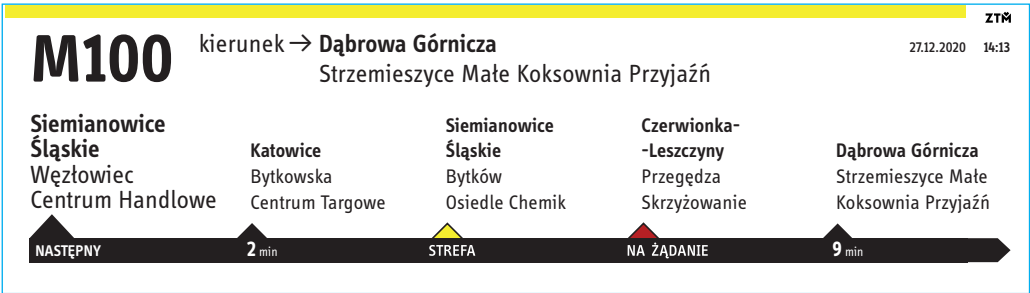
POLE PIERWSZE

w przypadku gdzie znacznik „strefy” lub „przystanku na żądanie” przypisany jest do przystanku opisanym w POLU PIERWSZYM następuje zamian koloru trójkątnego znacznika i oba napisy (znacznika i „na-stępny”) łączą się wg. wzoru →

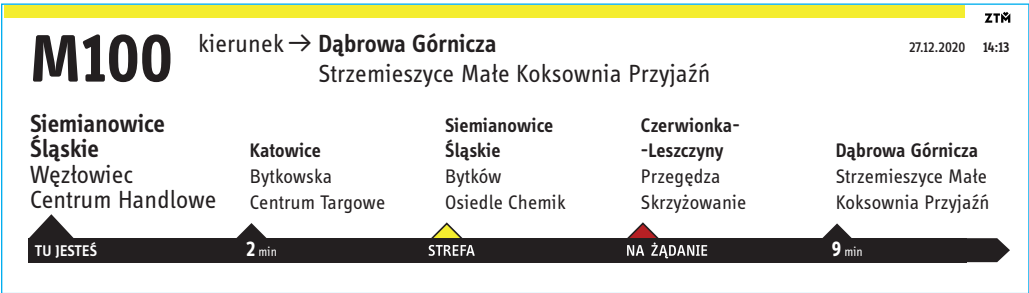


Zmiana stanu przystanku 1-szej linii z „następny” na „tu jesteś”

w momencie opuszczania przez pojazd przystanku opisanym w POLU PIERWSZYM wyświetla się kolejny przystanek z listy i jest oznaczony do czasu zatrzymania pojazdu znacznikiem „następny”

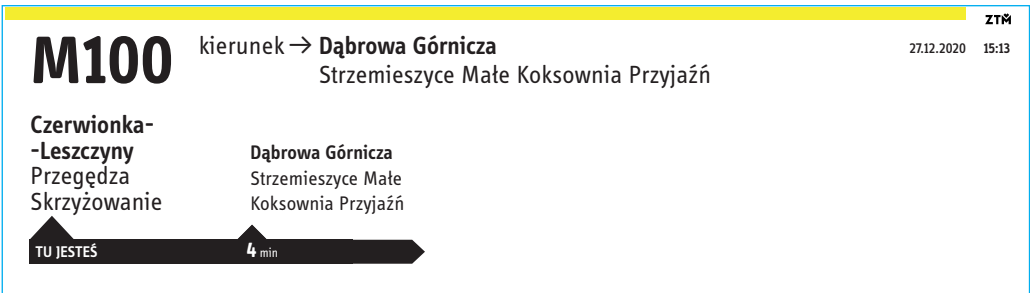


w momencie zatrzymania pojazdu na przystanku opisanym w POLU PIERWSZYM znacznik zmienia stan na „tu jesteś” a sam przystanek migocze z 1 sek. częstotliwością



Koniec trasy

w momencie zbliżającego się końca kursu linia przystanku ulega skróceniu wg. wzoru



Kurs skrócony

Informacja o kursie skróconym wyświetlana jest zmiennie w polu kierunek

Informacja o zmianie na trasie wyświetlana jest przy nazwie przystanku w polu znaczników (wys. małej litery 15px)



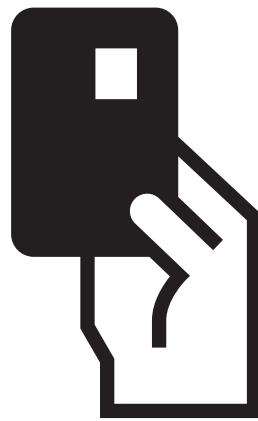
minuty sumują się, wartości ulegają zmianie po każdym mijanym przystanku

B Biletomat (grafika)

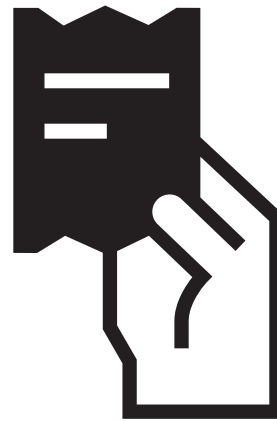
B Biletomat – piktogramy



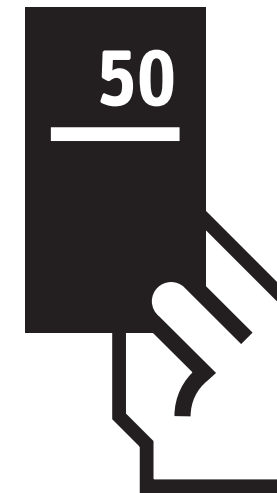
Karta ŚKUP



Karta płatnicza



Potwierdzenie



Banknoty



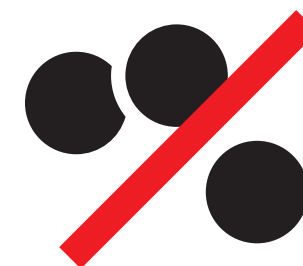
Monety



Obiekt monitorowany



Odbierz kartę ŚKUP lub bilet



Zakaz
płatności monetami



Zakaz
płatności kartą

UWAGA! Grafika na biletomaty powstała na bazie istniejących urządzeń, ostateczny kształt **piktogramów** (w tym ikony monitoringu i biletu), kolorystyki, znaku ZTM i typografii oraz ich lokalizacji i umiejscowienia zostanie wykonana po przeprowadzeniu procedur przetargowych i wyborze docelowego modelu.

B Biletomat – wizualizacja



UWAGA! Grafika na biletomaty powstała na bazie istniejących urządzeń, ostateczny kształt **piktogramów** (w tym ikony monitoringu i biletu), kolorystyki, znaku ZTM i typografii oraz ich lokalizacji i umiejscowienia zostanie wykonana po przeprowadzeniu procedur przetargowych i wyborze docelowego modelu.

